DAFRA
MOTOS

Bicicleta elétrica

DBL

e-bike

Manual do Proprietário

Certificado de Garantia

Manual do Condutor

Atenção

Leia atentamente este manual antes de conduzir sua bicicleta elétrica.

A bateria de lítio exige cuidados especiais, siga as recomendações descritas nas páginas 10 e 11 para que sua vida útil seja prolongada.

Índice

Índice

Prefácio

Obrigado por ter escolhido a DAFRA e adquirido uma bicicleta elétrica ***DBL***.

O objetivo deste manual é familiarizar o proprietário com as características, operações e manutenção da bicicleta elétrica ***DBL***, incluindo as medidas de precaução necessárias à sua segurança pessoal, portanto, é fundamental que você leia este manual antes de utilizar a bicicleta elétrica pela primeira vez.

O desempenho e a durabilidade de sua bicicleta elétrica dependem da maneira como ela é utilizada e conservada. Por isso, leia cuidadosamente este manual, pois ele contém as informações necessárias para que sua bicicleta elétrica seja bem cuidada, desde as inspeções a serem realizadas diariamente até as manutenções periódicas recomendadas e, em caso de dúvidas, consulte uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA. Tudo isso para que você desfrute muito mais de sua bicicleta elétrica.

Todo o conteúdo, bem como as especificações técnicas aqui contidas, basearam-se na mais moderna engenharia e tecnologia disponíveis no momento de autorização de impressão deste Manual do Proprietário, contudo, reservamo-nos o direito de efetuar modificações de qualquer natureza nos produtos/manuais, sem prévio aviso.

As fotos e ilustrações contidas neste manual são ilustrativas e devem ser utilizadas como referência, podendo variar do componente apresentado em sua bicicleta elétrica.

DAFRA DA AMAZÔNIA IND. E COM. DE MOTOCICLETAS LTDA.

SAC: 0800 7732372
e-mail: sac@daframotos.com.br

Introdução

Notas Importantes

As ilustrações apresentadas neste manual são do modelo ***DBL*** e destinam-se a facilitar a identificação e a correta utilização dos componentes.

Devido às alterações tecnológicas dos componentes ao longo do tempo, algumas dessas ilustrações podem diferir do modelo de sua bicicleta elétrica, sem que afete o contexto deste manual.

Este manual deve ser considerado como parte integrante de sua bicicleta elétrica. Portanto, para qualquer atendimento de garantia junto à rede credenciada DAFRA, este manual deverá também ser apresentado juntamente com sua bicicleta elétrica. Em caso de venda, este manual deverá acompanhar a bicicleta elétrica.

Esta bicicleta elétrica foi projetada para transportar somente o condutor. Nunca exceda a capacidade máxima de carga e verifique, periodicamente, a pressão dos pneus, conforme capítulo de Especificações Técnicas.

Esta bicicleta elétrica foi projetada para uso em vias pavimentadas.

Durante a leitura deste manual, você encontrará informações importantes em destaque. Leia-as com maior atenção:

⚠ ADVERTÊNCIA

- Além da possibilidade de danos à bicicleta elétrica, indica possibilidade de risco à segurança do condutor se as instruções não forem seguidas.

ATENÇÃO

- Indica a possibilidade de danos à bicicleta elétrica se as instruções não forem seguidas.

NOTA

- Fornece informações importantes

Informações para sua segurança

A operação segura de uma bicicleta elétrica depende, diretamente, das técnicas de condução empregadas, bem como da experiência do ciclista. Portanto, são deveres de todo condutor:

- Observar rigorosamente o Manual do Proprietário;
- Buscar esclarecimentos sobre a operação e condução da bicicleta elétrica sempre com pessoal qualificado e competente; recomendamos que você não pedale sua bicicleta elétrica até adquirir todo conhecimento necessário sobre seus controles e recursos operacionais;

- Sempre executar inspeções antes de pedalar conforme descrito na página 34;
- Conheçer e respeitar todas as leis de trânsito para prevenir acidentes;
- Conhecer e respeitar seus próprios limites também contribui para prevenir acidentes provocados pela falta de experiência;
- Nunca conduzir sua bicicleta elétrica sob efeito de álcool, drogas ou medicamentos que possam provocar alteração na percepção, reflexo, coordenação motora, etc.

Equipamentos de proteção

Os itens abordados a seguir devem ser observados rigorosamente pelo condutor:

- Sempre utilize um capacete aprovado pelos órgãos competentes. O capacete deve estar afixado por meio de cinta jugular;
- Recomendamos o uso de óculos de proteção;
- Recomendamos o uso de roupas, calçados e luvas especialmente projetadas para o uso de ciclistas a fim de prevenir ferimentos;
- Não utilize roupas folgadas, pois elas podem prender em partes móveis, como por exemplo, rodas e corrente de transmissão, ou mesmo em alavancas e pedais, podendo provocar acidentes;
- Dê preferência às roupas claras, pois facilitam a visualização para condutores de outros veículos;
- Cuidado com crianças próximas ao local de parada de sua bicicleta elétrica, elas podem se machucar caso mexam no sistema de transmissão, pedais, coroa, corrente e catraca.

Bagagens

- Nunca transporte cargas que possam interferir na estabilidade, dirigibilidade, ou que possam entrar em contato com as partes móveis da sua bicicleta elétrica;
- Não prenda cargas no guidão, tal prática pode causar instabilidade na bicicleta elétrica;
- Não deixe que a carga transportada interfira em sua postura ao pedalar a bicicleta elétrica;
- Somente carregue cargas ou bagagens nos locais projetados especificamente para esse fim e não exceda a capacidade máxima de carga.

Acessórios e modificações

- Nunca modifique ou altere sua bicicleta elétrica. A instalação ou remoção de qualquer equipamento, ou item acessório não homologado pela DAFRA, podem tornar sua bicicleta elétrica insegura ou ilegal para uso em vias públicas;
- Modificar sua bicicleta elétrica resultará na perda da Garantia, além de afetar seu desempenho e causar danos não cobertos pela Garantia.

Termos de Garantia

A DAFRA atende a bicicleta elétrica ***DBL*** em garantia por meio de suas Concessionárias e Assistências Técnicas Autorizadas, sendo obrigatório e indispensável, a apresentação do Manual do Proprietário.

Se constatada alguma deficiência de material ou de fabricação durante a vigência deste termo de garantia, o serviço será efetuado gratuitamente, salvo os custos de transporte, peças e materiais não cobertos pela garantia, conforme o capítulo “Itens Não Cobertos Pela Garantia”.

A DAFRA detém total exclusividade nos pareceres técnicos e não autoriza qualquer diagnóstico ou intervenção de terceiros sem vínculo com a DAFRA para solução técnica e reparo de qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.

O reparo necessário para solução de vício de qualidade será feito em até 30 (trinta) dias, podendo ser prorrogado pelo prazo máximo de 180 (cento oitenta) dias com manifestação expressa do consumidor em Ordem de Serviço ou Declaração Específica.

Destaca-se, ainda, que a substituição ou reparo será da peça deficiente e de outros estritamente necessários à solução do problema apresentado.

Regras Gerais

A legislação vigente à época deste negócio jurídico determina a concessão de garantia pelo período de 90 (noventa) dias e, por total liberalidade da DAFRA, é concedido, em caráter contratual, acréscimo de 09 (nove) meses desta garantia para o quadro, garfo e motor, condicionados à observação de todos os seguintes itens:

1. Apresentação da Nota Fiscal de compra anexada ao manual do proprietário devidamente preenchido com os dados do proprietário;
2. A montagem do produto deverá ser corretamente executada, conforme instruções do manual de montagem;
3. Não podem, em hipótese alguma, existir alterações nas características técnicas (seja mecânica, elétrica ou estrutural) da bicicleta elétrica, sem autorização expressa da DAFRA;
4. A bicicleta elétrica não pode ser utilizada, em hipótese alguma, para fins diferentes dos especificados neste Manual do Proprietário, como por exemplo, em competições de qualquer natureza ou acrobacias;
5. A bicicleta elétrica não pode ser utilizada em condição de terreno diferente do especificado neste Manual do Proprietário;
6. A capacidade máxima de carga especificada neste Manual do Proprietário, 151 kg, incluindo condutor, acessórios e bagagens, não pode, em hipótese alguma, ser excedida;
7. As especificações técnicas, orientações de uso, manutenção e cuidados da bicicleta elétrica presentes neste Manual do Proprietário devem ser observadas e respeitadas.

Itens Não Cobertos Pela Garantia

Não são cobertos pela garantia:

1. Peças consideradas de manutenção normal, peças que se desgastam com o uso ou que tenham vida útil determinada, como sapatas e/ou pastilhas de freio, LEDs, fusíveis, soquetes, buchas, retentores ligados a eixos girantes ou deslizantes, cabos em geral, pneus, câmaras de ar, correntes de transmissão, catraca, coroa, rolamentos;
2. Custos com graxas, óleos lubrificantes e similares;
3. Pneus e câmaras de ar são garantidos pelo fabricante do componente dentro do período de 06 (seis) meses a partir da data de compra da bicicleta elétrica;
4. Alinhamento e/ou balanceamento de rodas;
5. Substituição completa da bicicleta elétrica ou conjuntos completos;
6. Serviços de Manutenção como reapertos, lubrificação, limpeza de componentes (cabos, corrente de transmissão, etc.) decorrentes de inatividade prolongada, lavagens, ajustes ou regulagens;
7. Pontos e marcas de fabricação ou acabamentos que não tenham influência no funcionamento da bicicleta elétrica;
8. Defeitos na pintura e alteração da cor nas áreas cromadas, anodizadas ou polidas, ocasionados pelas intempéries, aplicação de produtos químicos, efeitos da maresia ou corrosão;
9. Situações em que a DAFRA determine que a segurança ou o funcionamento normal da bicicleta elétrica não serão afetados, como leves tendências direcionais, pequenas vibrações e ruídos mecânicos;
10. Defeitos provocados por inatividade prolongada;
11. Defeitos ou danos no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico da bicicleta elétrica, provenientes da instalação de componentes ou acessórios que não fazem parte do projeto original da bicicleta elétrica;
12. Deslocamento de pessoal e/ou resgate da bicicleta elétrica em pane ou sinistrado;
13. Qualquer tipo de reparo ou substituição decorrente de colisões ou acidentes de qualquer natureza;
14. Danos pessoais ou materiais do comprador ou de terceiros.

Perda da Garantia

A DAFRA cancelará, automaticamente, a garantia em caráter contratual, caso:

1. A bicicleta elétrica seja revisada ou reparada por prestador de serviço não credenciado à Rede de Concessionários e Assistências Técnicas Autorizadas DAFRA;
2. Seja constatada a utilização da bicicleta elétrica de forma diferente daquela constante no Manual do Proprietário, como por exemplo, em competições ou o uso em terrenos não específicos para o tipo da bicicleta elétrica;
3. Seja constatada a alteração de características originais da bicicleta elétrica não previstas ou autorizadas pela DAFRA;
4. Seja constatado o uso, adaptação de peça ou acessórios não homologados pela DAFRA;
5. Seja constatada avaria por choque ou acidente de qualquer natureza e proporção;
6. Sejam constatados danos e/ou defeitos decorrentes da submersão total ou parcial da bicicleta elétrica;
7. Seja constatado o uso da bicicleta elétrica em condições de carga acima do limite especificado, além de outras formas que caracterizem sobrecarga ou esforço não previstos nas Especificações Técnicas da bicicleta elétrica;
8. O tipo de bateria e/ou carregador projetado para o modelo seja modificado;
9. Sejam utilizados produtos não recomendados neste Manual do Proprietário, que ocasionem falhas e/ou danos de qualquer natureza nos sistemas e componentes da bicicleta elétrica, como por exemplo, motor elétrico, transmissão, freios, mas não limitados a estes;
10. Seja negligenciada a verificação do nível correto de carga da bateria recomendado pela DAFRA, essencial ao bom funcionamento da bicicleta elétrica, assim como a não recarga da mesma nos intervalos e/ou prazos estipulados;
11. Seja constatada negligência na manutenção e/ou mau uso do produto.

Informações Adicionais

- Utilizar a bicicleta elétrica na linha d'água em praias não é considerado condição normal. Após o uso nessas condições recomenda-se lavar e lubrificar a bicicleta;
- Em localidades com acentuada ação da maresia (cidades litorâneas), recomenda-se que, semanalmente, seja executada a lavagem com água doce e a lubrificação necessária para evitar o acúmulo de sal e a consequente oxidação das partes metálicas;
- Problemas inerentes à prolongada inatividade da bicicleta elétrica não são cobertos pela Garantia. Dentre esses problemas, podemos citar: descarga da bateria, engripamento de cabos ou controles, etc;
- Recarregar a bateria da bicicleta elétrica em rede elétrica com tensão não compatível pode acarretar desde problemas de desempenho até sérios danos aos componentes da bicicleta elétrica, que não são cobertos pela Garantia;
- A utilização de qualquer tipo de reboque caracteriza sobrecarga e esforço adicional. Portanto, a comprovação de uso implica perda imediata da Garantia;
- A utilização de qualquer tipo de equipamento ou componente que possa vir a afetar o sistema elétrico, eletrônico, ou mecânico de bicicleta elétrica não é autorizado pela DAFRA. O seu uso, em qualquer situação, implica imediato cancelamento da Garantia;
- Esta bicicleta elétrica foi projetada para ser conduzida somente em vias pavimentadas;
- A autonomia e a velocidade máxima de sua bicicleta podem variar de acordo com o peso da carga transportada e o tipo de terreno. Normalmente, o desempenho é melhor em superfícies planas e niveladas;
- Não monte na bicicleta enquanto o cavalete estiver acionado;
- Não recomendamos o uso da ***DBL*** em dias chuvosos com risco de alagamento e não passe em poças d’água para evitar danificar os componentes elétricos e eletrônicos da bicicleta elétrica;
- A DAFRA se reserva o direito de alterar os termos desta garantia, bem como os seus produtos, sem prévio aviso.

Carregador e bateria

A Garantia da bateria concedida pela DAFRA é de 6 (seis) meses contados a partir da data de emissão da nota fiscal, incluído o prazo de Garantia legal nos primeiros 90 (noventa) dias, desde que observados os seguintes itens:

- A primeira carga da bateria deve ser aplicada pelo período mínimo de 12 horas contínuas;
- Recarregue a bateria em um local bem ventilado e com temperatura amena;
- Recarregue a bateria sempre com o interruptor principal desligado;
- Use somente o carregador fornecido com sua bicicleta. Usar outro carregador danificará sua bateria e implica em perda da GARANTIA;
- Não armazene a bateria, por um longo período de tempo, em locais excessivamente quentes ou frios;
- Sempre recarregue totalmente a bateria após conduzir a bicicleta elétrica, independente da carga restante e nunca deixe a bateria sem carga;
- A bateria não deve ser descarregada totalmente, é melhor sempre carregá-la novamente com um pouco de carga ainda;
- Não use a bateria descarregada. Ao perceber que a bateria está descarregada, interrompa imediatamente o uso da mesma;
- Caso não utilize a bateria por um longo período de tempo, recarregue-a uma vez a cada 90 dias. O não cumprimento desse procedimento implica em perda imediata da GARANTIA;
- Recarregue a bateria em até 5 dias após o descarregamento total. A não observância do prazo recomendado resultará perda da GARANTIA;
- A bateria de lítio se descarrega lentamente e quando a tensão cai para 27,5 Volts ela para de funcionar definitivamente. Caso não seja mais possível estabelecer a carga da bateria, procure uma Assistência Técnica Autorizada DAFRA;

Carregador e bateria

Dicas para aumento da vida útil da bateria:

- Armazenagem em local que não submeta a bateria a altas temperaturas;
- Carregar a bateria antes de esgotar-se toda a carga, a vida útil da mesma tende a prolongar-se;
- A constante recarga da bateria aumenta sua vida útil (armazenar a bicicleta por longos períodos com baixa carga da bateria, compromete sua vida útil);
- Para armazenagem da bicicleta por longo período sem utilização, a recarga da bateria terá que ser realizada a cada 90 dias , caso contrário, a vida da bateria estará prejudicada;
- Na condução da bicicleta elétrica **evitar variações bruscas de velocidade com grande frequência. Nas partidas auxiliar com pedaladas.**

Respeitadas as dicas para o aumento da vida útil da bateria, pode-se esperar de 600 a 800 ciclos completos de recarga da bateria, sem perda expressiva da capacidade de carga. Após estes ciclos a bateria continuará funcionando, porém com redução gradual de sua capacidade de carga.

Definição de ciclo completo de carga: descarregamento e carregamento completos da carga da bateria. A recomendação acima de recarga frequente da bateria, visa aumentar a vida útil da bateria com a utilização de ciclos parciais e a obtenção de maior número de ciclos de recarga.

Caso a bateria apresente baixa capacidade, deixe-a recarregando por 72h. Caso o problema persista, procure uma Assistência Técnica Autorizada DAFRA.

Autonomia da bateria

A autonomia de sua bicicleta elétrica depende muito do estilo de sua condução. A DAFRA estudou cuidadosamente a autonomia de sua bicicleta elétrica em várias condições. Apresentamos abaixo os valores obtidos em testes realizados em ruas e ciclovias.

Tipo de condução	Descrição	Autonomia*
Econômica 1	Velocidade constante de 20 km/h, sem pedalar (apenas acelerador)	41 km
Econômica 2	Trecho urbano, sem grande tráfego. Velocidade de 20 km/h ou menor quando tráfego exige. Pedaladas leves e constantes, nível de auxílio do motor 4 ou 5. Pedaladas auxiliando na partida.	52 km
Alto Desempenho 1	Velocidade constante de 25 km/h, sem pedalar (apenas acelerador).	31 km
Alto Desempenho 2	Velocidade constante de 25 km/h, pedaladas leves e constantes, nível de auxílio de motor 6 (auxílio máximo).	36 km
Alto Desempenho 3	Trecho urbano com tráfego considerável, sem pedalar (uso do acelerador). Pedaladas auxiliando nas partidas. Usuário objetivando velocidade de 25 km/h.	28 km
Alto Consumo (não recomendado)	Condutor almeja alta velocidade, mas há tráfego e obstáculos, que exigem frequentes freadas e acelerações. Partidas são frequentes e não são auxiliadas por pedaladas.	< 23 km

* Todos os valores reportados acima foram baseados em testes com condutor com peso de 75 kg e rodagem em terrenos planos ou com pequenas ondulações ocasionais.

Obs.: Vale ressaltar que quando o indicador de carga da bateria começar a piscar (vazio) no painel, existe ainda uma autonomia de 6 a 11km (estes valores compõem a autonomia total).

Autonomia da bateria

Dicas para obtenção de uma maior autonomia:

- A saída do repouso sem auxílio do pedal consome bastante energia das bicicletas elétricas. Se o seu percurso exige paradas e partidas muito frequentes, acostume-se a ajudar a partida com duas ou três pedaladas, mesmo que você prefira usar a bicicleta no modo acelerador. Esta prática aumenta não só a autonomia de sua bicicleta, mas também a vida útil de sua bateria.
- O uso no modo assistido, com pedaladas constantes ainda que leves, contribui para o aumento da autonomia de sua bicicleta. Mas atenção: níveis de assistência altos em percursos com obstáculos ou transito, que exijam o uso frequente do freio ou a interrupção das pedaladas, levam à diminuição da autonomia. Em percursos com trânsito prefira níveis baixos ou médios de assistência do motor; ou mesmo o uso direto do acelerador.

Em resumo, auxilie a partida e evite o “acelera e desacelera”.

Dados dos Proprietários

Preencher os quadros abaixo com os dados do 1º, 2º e 3º proprietários

Nome:____
Endereço:____
Cidade:____________________ Estado:_______________________
Cep.:__________ Tel.:___________ Data da compra:___/___/____

Nome:____
Endereço:____
Cidade:____________________ Estado:_______________________
Cep.:__________ Tel.:___________ Data da compra:___/___/____

Nome:____
Endereço:____
Cidade:____________________ Estado:_______________________
Cep.:__________ Tel.:___________ Data da compra:___/___/____

Revisão de entrega (0 km)
(Gratuita)

Data de Venda:____________________________

Nº do Chassi:____________________________

Nº do Motor:____________________________

Espaço reservado à colagem da
etiqueta de identificação do chassi.

Revendedora DAFRA:______________________

Nº da O.S:____________________________

Quilometragem (km):______________________

Data da Revisão:_________________________

Código da revenda executante:____________

Revendedora executante da revisão
(Carimbo e rubrica)

____

Assinatura do mecânico autorizado
(Procedimento no verso)

Revisão de entrega (0 km)
(Gratuita)

Data de Venda:____________________________

Nº do Chassi:____________________________

Nº do Motor:____________________________

Espaço reservado à colagem da
etiqueta de identificação do chassi.

Revendedora DAFRA:______________________

Nº da O.S:____________________________

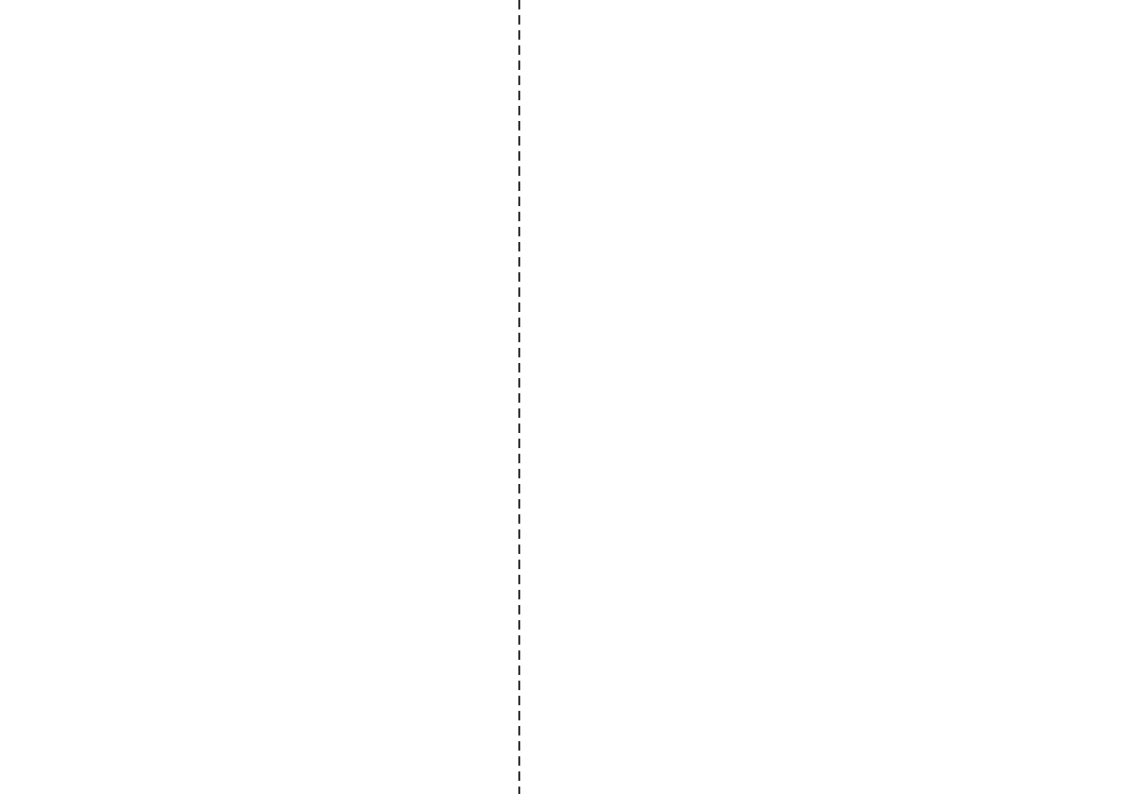
Quilometragem (km):______________________

Data da Revisão:_________________________

Código da revenda executante:____________

Revendedora executante da revisão
(Carimbo e rubrica)

____

Assinatura do mecânico autorizado
(Procedimento no verso)

Especificações Técnicas

MODELO		
	Denominação:	***DBL***
	Uso especificado:	vias pavimentadas (on road)
DIMENSÕES	Comprimento:	1.920 mm
	Largura:	680 mm
	Altura:	1.120 mm
	Altura do assento:	810 ~ 975 mm
	Distância entre eixos:	1.250 mm
	Medida do quadro:	17,5''
CAPACIDADES	Bagageiro:	60 kg
	Cesta:	1 kg
	Peso:	30 kg
	Peso máximo de carga*:	151 kg *Ciclista 90 kg + carga 61 kg.

Especificações Técnicas

MODELO	Denominação:	***DBL***	
	Uso especificado:	vias pavimentadas (on road)	
QUADRO	Quadro	Tipo:	Rígido
		Material:	alumínio estruturado
		Peso:	3,8 kg
		Cores:	vermelha-preta / branca-preta
	Aros das rodas	Medida:	26"
		Tipo:	parede dupla, 36 furos
		Material:	liga de alumínio
	Freio Dianteiro	Tipo:	disco único
		Acionamento:	mecânico por cabo de aço
	Freio Traseiro	Tipo:	"V-brake"
		Acionamento:	mecânico por cabo de aço
	Transmissão	Pedais:	em alumínio
		Pedivela:	em aço
		Coroa:	em aço / 48 dentes
		Movimento central:	Ø 35 mm com esferas
		Corrente:	1/2" x 3/32"-142 elos KMC
		Câmbio Traseiro:	Shimano / 7 marchas / externo
	Pneu dianteiro	Medida:	26" x 1.95
		Calibragem:	40 psi (máx.)
	Pneu traseiro	Medida:	26" x 1.95
		Calibragem:	40 psi (máx.)

Especificações Técnicas

MODELO	Denominação:	***DBL***
	Uso especificado:	vias pavimentadas (on road)
MOTOR	Tipo:	Sem escovas (Brushless)
	Tensão (Voltagem):	36 V
	Potência contínua máxima:	250 W
	Potência de pico:	350 W
	Torque máximo:	26,8 N.m
	Rotação máxima:	279 r.p.m.
	Velocidade máxima assistida:	25 km/h (velocidade de corte do motor elétrico)
BATERIA	Tipo:	Lítio Ion-Ferro
	Capacidade:	10 Ah
	Tensão (Voltagem):	36 V
	Tempo de carga:	5 ~ 7 horas
	Corrente máxima de carregamento:	2,0 Ah
	Durabilidade:	600 ~ 800 ciclos de carga (aproximadamente)
	Peso:	4,5 kg
CARREGADOR	Fonte de alimentação:	AC 100 ~ 240 V 50/60Hz 1,6A
	Saída:	DC 42 V 2,0A
	Consumo de energia:	100 W

Especificações Técnicas

MODELO		
	Denominação:	***DBL***
	Uso especificado:	vias pavimentadas (on road)
ILUMINAÇÃO	Farol:	Alimentado pela bateria principal
	Modelo:	LEDs brancos
	Acionamento:	Acionado pelo interruptor principal
	Tipo de iluminação:	Contínua
	Lanterna traseira:	Independente, alimentado por pilhas
	Modelo:	LEDs vermelhos
	Acionamento:	Manual
	Tipo de iluminação:	Contínua
PAINEL	Funções:	Indicador de carga da bateria Nível de assistência de energia Hodômetro total e parcial Velocímetro/ Indicador de falhas Indicador de potência do motor Marcador de tempo de percurso Ajuste de iluminação Configuração do tamanho da roda
ACESSÓRIOS	Acessórios:	Bagageiro Cesta Para-lamas Cavalete lateral Buzina Retrovisores Farol e lanterna

Use Peças de Reposição Originais DAFRA

Para manter o melhor desempenho da bicicleta elétrica, a qualidade, o material e a precisão da usinagem de cada peça devem estar de acordo com os requisitos do projeto.

As “Peças de Reposição Originais DAFRA” foram feitas com os mesmos critérios e materiais de alta qualidade utilizados na fabricação da sua bicicleta elétrica. Nenhuma peça pode ser vendida no mercado sem que atenda às especificações de projeto. Essas peças passam por um rigoroso controle de qualidade e fabricação sofisticadas. Por esse motivo, é necessário que as “Peças de Reposição Originais DAFRA” sejam compradas de Concessionárias ou Assistências Técnicas Autorizadas DAFRA.

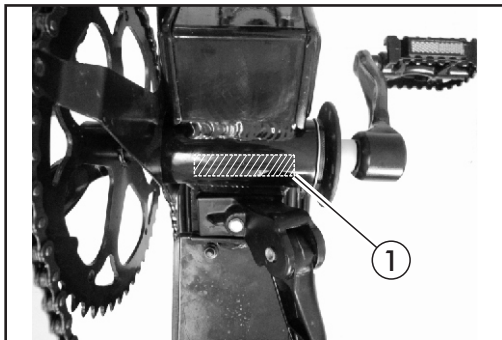
Nenhuma garantia de qualidade ou durabilidade será concedida caso você compre peças de reposição não originais no mercado. Da mesma forma, poderão ocorrer problemas inesperados diminuindo o desempenho e a vida útil da bicicleta elétrica.

Sempre utilize as “Peças de Reposição Originais DAFRA” a fim de manter a sua bicicleta elétrica em perfeitas condições de uso e prolongar a vida útil do produto.

Identificação da bicicleta elétrica

Os números de identificação do quadro e do motor elétrico são necessários para o registro da bicicleta elétrica junto aos órgãos competentes, para a solicitação de peças e, também, são referências para localizar a bicicleta elétrica em caso de furto ou roubo.

Número do quadro

1

O número de série do quadro **(1)** de sua bicicleta elétrica encontra-se gravado na parte inferior do quadro, próximo ao eixo do movimento central. Esse número faz parte da identificação oficial de sua bicicleta.

Número do motor

2

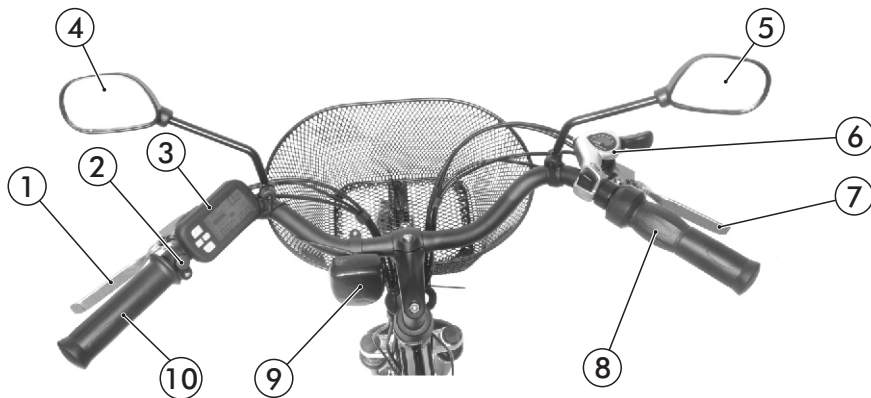
O número de identificação do motor elétrico **(2)** encontra-se gravado no lado direito do cubo da roda traseira.

Localização de Componentes

1. Quadro
2. Tubo do canote do guidão
3. Farol
4. Garfo telescópico
5. Roda dianteira
6. Coroa
7. Pedivela direita
8. Pedal direito
9. Câmbio traseiro
10. Catraca
11. Roda traseira
12. Lanterna
13. Selim

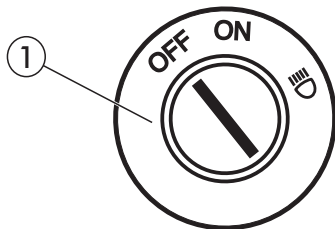
Localização de Componentes

1. Pinça do freio dianteiro
2. Disco do freio dianteiro
3. Para-lama dianteiro
4. Cesta
5. Bateria
6. Bagageiro
7. Para-lama traseiro
8. Cubo traseiro/Motor elétrico
9. Freio traseiro
10. Trava da bateria
11. Cavalete lateral
12. Pedal esquerdo
13. Pedivela esquerda

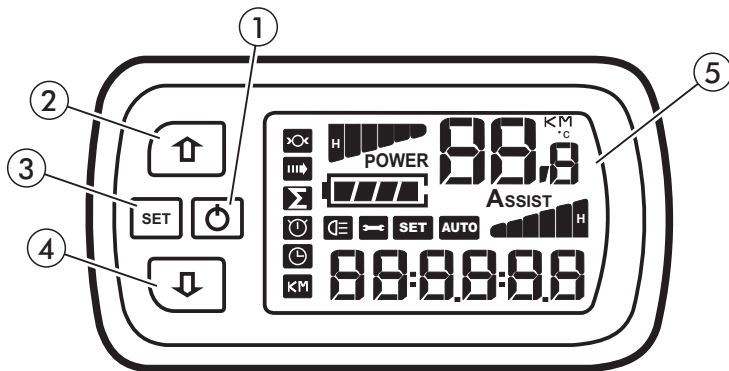
Localização de Componentes

1. Alavanca do freio dianteiro
2. Interruptor da buzina
3. Painel de instrumentos
4. Espelho retrovisor esquerdo
5. Espelho retrovisor direito
6. Trocador de marcha
7. Alavanca do freio traseiro
8. Manopla direita (acelerador)
9. Buzina
10. Manopla esquerda

Interruptor principal

O interruptor principal **(1)** está localizado do lado esquerdo da bateria **(2)**. Este componente é responsável pelo acionamento do sistema elétrico da bicicleta elétrica.

Possui 3 posições com funções distintas, a saber:

Posição do interruptor	Função
ON (LIGADO)	Liga o sistema elétrico e o motor elétrico pode ser acionado.
OFF (DESLIGADO)	Desliga o sistema elétrico e o motor elétrico não pode ser acionado.
(ILUMINAÇÃO)	Liga o sistema elétrico, farol e o motor pode ser acionado.

Painel de Instrumentos

Visão geral

1. Interruptor de energia
2. Botão mais (+)
3. Botão de configuração
4. Botão menos (-)
5. Visor multifuncional

Painel de Instrumentos

Funções

Interruptor de energia:

Pressione uma vez para ligar o painel. Para desligar, pressione novamente até que o painel desligue.

ASSIST H **Indicador de assistência de energia:**

Existem seis níveis de assistência elétrica. Pressione o botão ⇧ para aumentar um nível ou pressione ⇩ para diminuir um nível.

AUTO **Indicador do modo Automático:**

Antes do primeiro nível de assistência de energia, existe o modo "AUTO" que possibilita o condutor usar o acelerador sem a necessidade de pedalar. Basta rotacionar, lentamente, a manopla direita do guidão, conforme a necessidade do condutor.

NOTAS

- O assistente de energia entra em funcionamento ao pedalar e a bicicleta atingir uma velocidade superior a 4 km/h.
- O motor elétrico é automaticamente desligado ao frear ou quando a velocidade ultrapassar 25 km/h .
- O modo "AUTO"não funciona se o modo "ASSIST" estiver ligado ou vice-versa.

Indicador de iluminação do painel:

Este ícone é exibido ao pressionar o botão SET e indica que o nível intensidade da iluminação do painel pode ser ajustado. Pressione o botão ⇧ para aumentar um nível e ⇩ para diminuir um nível.

00000.0 **Hodômetro total:**

Informa a quilometragem total percorrida pela bicicleta elétrica (unidade de medida é km).

KM 00000.0 **Hodômetro parcial:**

Registra a distância percorrida pela bicicleta em um determinado percurso (a unidade de medida é km). Para visualizá-lo, pressione o botão SET . Quando o ícone KM for exibido, pressione o botão ⇩ até reiniciar o hodômetro parcial.

00:00 **Marcador de tempo:**

Informa o tempo percorrido pela bicicleta em um determinado percurso (em hora e minuto). O marcador de tempo é reiniciado ao reiniciar o hodômetro parcial.

H POWER **Indicador de potência do motor:**

Exibe a potência de saída do motor. Quanto mais segmentos são exibidos, maior é o nível de saída de potência.

Painel de Instrumentos

Velocímetro:
Informa a velocidade instantânea em quilômetros por hora (km/h).

Indicador de falha:
Caso ocorra alguma falha o painel exibirá um código:

01 Significa que há mau contato na fiação do controlador ou painel, ou o painel está danificado;

02 Significa que a fiação do controlador está desconectada ou o painel está danificado.

ATENÇÃO

- Elimine todas as falhas do circuito antes de pedalar. Procure uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA, se necessário.

Indicador de carga da bateria:

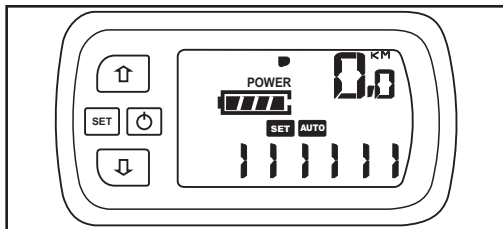
Exibe a quantidade de carga da bateria. A tabela abaixo mostra a relação entre a quantidade de segmentos exibidos no indicador e a quantidade de carga, em porcentagem, da bateria:

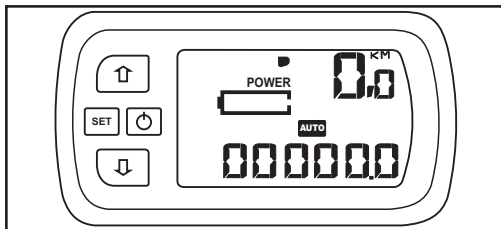
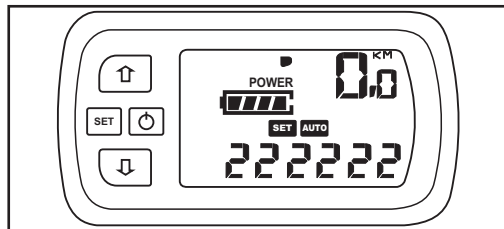
Indicador	Bateria (%)
4 segmentos	82 ~ 100
3 segmentos	64 ~ 82
2 segmentos	46 ~ 64
1 segmento	28 ~ 46
0 segmentos	<28

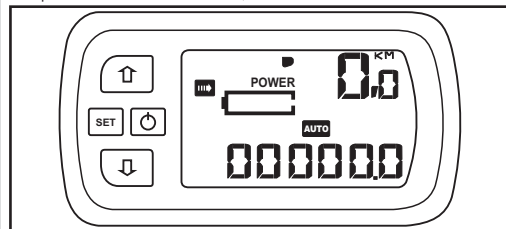
ATENÇÃO

- Quando nenhum segmento for exibido no indicador de carga da bateria, a bicicleta poderá percorrer, aproximadamente, 6.5 a 11 km, dependendo do modo de utilização da mesma.

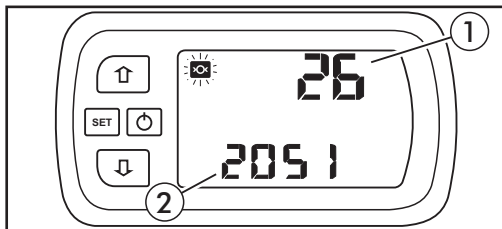
Ajustes

Redefinição dos parâmetros do indicador de carga da bateria de lítio - 10Ah:

Ao substituir a bateria de lítio por outra bateria de lítio, homologada pela DAFRA, o indicador de carga da bateria deve ser redefinido, a fim de estabelecer a correta relação entre a informação exibida no painel e o valor correspondente de carga da bateria, conforme procedimento abaixo:

1. Instale a nova bateria de lítio, completamente carregada, na bicicleta;
2. Ligue o interruptor principal (pág.24) e o painel de instrumentos (pág.26), em seguida, pressione rapidamente o botão SET, até que o ícone SET seja exibido no visor;
3. Pressione rapidamente o botão ⇩, até que os números 111111 sejam exibidos no visor;
4. Pressione o botão ⇩, por pelo menos 5 segundos, até que o indicador de carga da bateria fique piscando vazio no visor;
5. Desligue e ligue o interruptor principal e o painel de instrumentos a fim de apagar todas as informações da bateria antiga.

Redefinição dos parâmetros do indicador de carga da bateria de chumbo - 12Ah:

Ao substituir a bateria de lítio pela bateria de chumbo - 12Ah, homologada pela DAFRA, o indicador de carga da bateria deve ser redefinido, a fim de estabelecer a correta relação entre a informação exibida no painel e o valor correspondente de carga da bateria, conforme procedimento abaixo:

1. Instale a nova bateria de chumbo - 12Ah, completamente carregada, na bicicleta;
2. Ligue o interruptor principal (pág.24) e o painel de instrumentos (pág.26), em seguida, pressione rapidamente o botão SET, até que o ícone SET seja exibido no visor;
3. Pressione rapidamente o botão ⇩ , até que os números 222222 sejam exibidos no visor;
4. Pressione, simultaneamente, os botões SET e ⇩, por pelo menos 5 segundos, até que seja exibido o ícone e o indicador do nível de carga da bateria fique piscando vazio no visor;
5. Desligue e ligue o interruptor principal e o painel de instrumentos a fim de apagar todas as informações da bateria antiga.

NOTA

- Este ícone será exibido no visor, enquanto a bateria de chumbo estiver sendo utilizada. No entanto, o mesmo deve ser apagado ao utilizar a bateria de lítio.
- Para apagar o ícone, siga este mesmo procedimento.

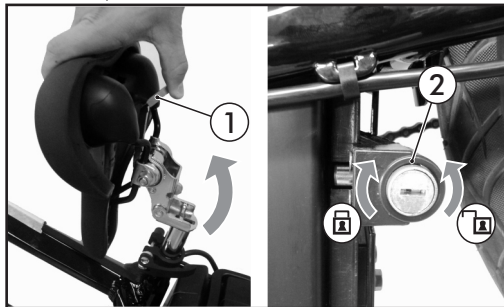
Configuração do tamanho e perímetro das rodas:

Para que as informações exibidas no velocímetro e hodômetros estejam corretas, configure o tamanho **(1)** e o perímetro **(2)** das rodas, ao substituir os pneus, conforme o procedimento abaixo:

1. Pressione o botão SET até que o ícone comece a piscar no visor;
2. Verifique se há relação entre as informações exibidas no visor com o tamanho e o perímetro dos pneus;
3. Pressione ⇧ para aumentar e ⇩ para diminuir o tamanho **(1)** e o perímetro **(2)** das rodas;
4. Pressione SET para finalizar o ajuste.

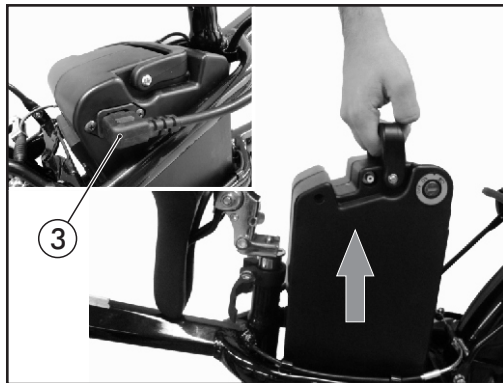
NOTA

- O tamanho para os pneus originais de fábrica é de 26" com perímetro de 2.051 mm.

Remoção da bateria

1. Com o interruptor principal na posição "OFF", retire a chave (pág.24);
2. Acione a trava **(1)** e levante o selim;
3. Insira a chave na trava **(2)** e gire-a no sentido anti-horário para destravar a bateria;

ATENÇÃO

- Nunca remova o cabo de alimentação **(3)** enquanto o sistema elétrico estiver ligado.

4. Remova o cabo de alimentação **(3)** da bateria;
5. Remova a bateria, puxando-a para cima.

Instalação da bateria

1. Para a instalação siga a ordem inversa da remoção.

ATENÇÃO

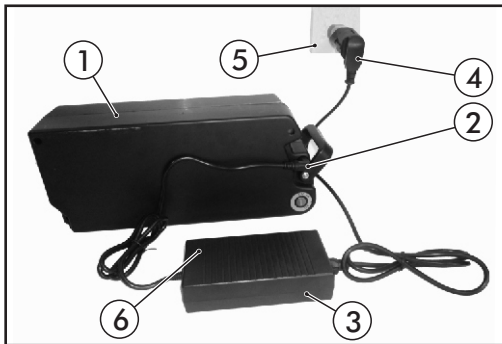
- Você não conseguirá travar a bateria sem encaixá-la corretamente no quadro.

Bateria

Carga da bateria

NOTA

- Não é necessário que a bateria **(1)** seja removida da bicicleta para que seja carregada.

1. Desligue o interruptor principal da bateria **(1)** (pág.24);
2. Conecte a saída do terminal **(2)** do carregador **(3)** à bateria **(1)**;
3. Conecte o plugue **(4)** do carregador à tomada **(5)** da rede elétrica compatível com a tensão de trabalho do carregador;

NOTA

- O aquecimento do carregador e da bateria durante o processo de carga da bateria é considerado normal, no intervalo entre 0 e 45 °C.

4. Neste momento o indicador LED **(6)** do carregador **(3)** acenderá na cor **vermelha**, indicando que a bateria está sendo carregada;
5. Quando o indicador LED **(6)** mudar para a luz **verde**, significa que a bateria está totalmente carregada;
6. Remova o carregador da tomada e da bateria.

ATENÇÃO

- O tempo da primeira carga deve ser de 12 horas ininterruptas, enquanto que o tempo médio de carga é de aproximadamente 5 a 7 horas.
- Recarregue a bateria em um local arejado.
- Não é recomendada a carga da bateria caso esteja relampejando.
- Ao terminar de usar o carregador, guarde-o em um local seguro e fora do alcance de crianças.

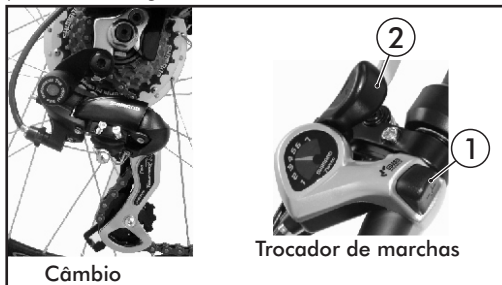
Sistema de Câmbio

Esta bicicleta elétrica possui externamente um câmbio mecânico de 7 marchas, comandadas por um trocador posicionado no guidão.

2

1

Trocador de marchas

Câmbio

Funcionamento

Para aumentar da 1ª a 7ª marcha, pressione o dispositivo (1) : Se deseja acelerar, aumente a relação de marchas, onde o torque da roda traseira é reduzido e a taxa de transmissão é aumentada.

Para reduzir da 7ª a 1ª marcha, acione a alavanca (2): Caso sinta resistência na subida de ladeiras, diminua a relação de marchas, onde o torque da roda traseira é aumentado e a taxa de transmissão é reduzida.

NOTAS

- Não faça esforço desnecessário, utilize as marchas compatíveis com o tipo de piso ou carga transportada.
- Troque as marchas progressivamente, conforme a velocidade for aumentando ou diminuindo.
- Marchas menores ajudam a aumentar a força em subidas.
- Marchas maiores são melhores para piso plano ou se o vento estiver a favor.
- Não mude de marchas sem que a roda esteja girando.

Verificações antes de pedalar

Inspecione sua bicicleta elétrica toda vez que for utilizá-la.

Os itens relacionados abaixo exigem apenas alguns minutos de sua atenção para serem verificados. Se algum serviço for necessário, consulte os procedimentos descritos no capitulo "Manutenção". Se você não se julgar capacitado para corrigir alguma anormalidade, procure uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA.

Verifique e certifique-se de que:

- O guidão está bem fixado e alinhado no canote;
- Não há folga na caixa de direção;
- O selim está bem fixado e alinhado no quadro;
- Os pedais e a pedivela estão bem apertados;
- Não há folga no movimento central;
- Os freios estão ajustados e em boas condições;
- Os pneus estão calibrados e em condições de uso;
- Todos os fixadores estão apertados;
- O sistema de transmissão está em condições de uso;
- A bateria está completamente carregada;
- Os refletores estão instalados e corretamente posicionados;
- As luzes de posição e do farolete acendem de forma adequada, principalmente quando for conduzir a bicicleta no período noturno;
- A buzina está funcionando adequadamente;
- Todos os cabos estão fixos;
- Os aros estejam corretamente alinhados e dentro do limite de uso com relação ao desgaste;
- Os espelhos retrovisores estejam limpos e corretamente posicionados.

ATENÇÃO!

Para sua maior segurança, recomendamos que mesmo durante o dia a bicicleta seja conduzida com o farolete e a luz de posição ligados.

NOTAS

- Corrija qualquer tipo de anormalidade na bicicleta elétrica antes de conduzi-la.
- Dirija-se a uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA, se necessário.

Condução da bicicleta elétrica

1. Ligue o interruptor principal da bateria (pág.24);
2. Pressione o interruptor de energia do painel (pág.26);
3. Selecione o nível (1 a 6) de assistência de pedalada ou o modo automático no painel (pág.26);
4. Selecione uma marcha compatível com o tipo de via, recomenda-se usar a 1ª marcha no momento da partida;
5. Pedale normalmente, mesmo que esteja no modo automático a fim de auxiliar o motor elétrico no momento da partida, então acelere lentamente para acionar o motor elétrico;
6. Quando a bicicleta alcançar uma velocidade moderada, alivie a força aplicada nos pedais e selecione a 2ª marcha. Ao reatar a pedalada, a marcha será trocada normalmente. Esta sequência deve ser repetida, para seleção progressiva, de acordo com sua necessidade, da 3ª, 4ª, 5ª, 6ª e 7ª marcha.

ATENÇÃO

- Um leve toque na manopla do acelerador pode acionar o motor elétrico. Portanto, não deixe a bicicleta ligada no modo automático até que você esteja preparado para conduzi-la.

ATENÇÃO

- Para uma maior autonomia comece pedalando como faria em uma bicicleta normal, pois ao sair do repouso para o movimento é o momento mais desgastante para o consumo da bateria.
- Pedale o máximo possível ao subir ladeiras para evitar o consumo de energia em excesso.
- Não troque as marchas quando a roda não estiver girando. Caso contrário, o sistema de câmbio pode ser danificado.

NOTAS

- O motor elétrico é automaticamente desligado ao frear ou quando a velocidade ultrapassar 25 km/h .
- Ao pedalar, você economiza energia elétrica, prolonga o tempo de vida útil da bateria e do motor elétrico, além de auxiliar o motor durante o percurso.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Para frear, acione primeiro o freio traseiro, alavanca direita e, em seguida o freio dianteiro, alavanca esquerda.
- Diminua a velocidade e aplique o freio com antecedência quando estiver pedalando em dias chuvosos, pois o piso fica escorregadio.

Programa de Manutenção Preventiva

INTERVALOS / ITEM A OBSERVAR	Antes do uso	Mensal	Bimestral	Semestral	Anual
Iluminação (funcionamento)	V	V			
Pneus (pressão e desgaste)	V	V			
Sistema de freios (condições)	V	V			
Manetes dos freios (folga)	V.A	V.A			
Pastilhas e sapatas dos freios	V	V			
Corrente de transmissão	V	V.C.L			
Pedivela e pedais	V	V			
Câmbio		V.A			
Caixa de direção		V.A			V.C.L.A
Cubos das rodas			V.A		V.C.L.A
Aros das rodas (espessura das bordas)				V	
Parafusos e porcas		V.A			
Funcionamento dos comandos elétricos	V	V			
Alinhamento de roda e raios				V.A	
Cabos dos comandos mecânicos			V.L		
Suspensão dianteira (funcionamento)	V	V			
Movimento central		V.A			V.C.L.A

A - Ajustar; **L** - Lubrificar; **C** - Limpar; **S** - Substituir.
V - Verificar e ajustar/substituir se necessário.
Recomenda-se que os intervalos do "Programa de Manutenção Preventiva" sejam mantidos para o bom desempenho de sua bicicleta elétrica.

Manutenção

Uma manutenção bem feita é muito importante para a sua segurança, economia e durabilidade do seu produto DAFRA, por isso, recomendamos efetuar inspeções, reapertos e ajustes regularmente.

O reaperto previne que uma peça venha a soltar-se enquanto você estiver andando com a bicicleta elétrica.

Verifique e reaperte periodicamente: rodas, selim, guidão, pedivelas, pedais e raios.

Recomendamos que você utilize ferramentas de boa qualidade e nas medidas corretas.

A ferramenta certa deve encaixar na peça de forma justa e sem folgas. O uso de uma ferramenta desgastada ou de medida incorreta danifica a peça em que a ferramenta for aplicada.

O investimento em ferramentas de boa qualidade economiza em custos futuros para reposição de peças.

Lembre-se de que em uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA você encontra profissionais com o melhor conhecimento sobre sua bicicleta elétrica e também os equipamentos necessários, recomendados pela DAFRA, para lhe oferecer todos os serviços necessários à manutenção correta de sua bicicleta elétrica.

ATENÇÃO

- O "Programa de Manutenção Preventiva" que se encontra neste Manual é baseado em bicicletas elétricas submetidas a condições normais de uso.
- Se sua bicicleta elétrica for utilizada sob condições severas ou adversas, necessitará de serviços de manutenção mais frequentes que o especificado.

Procure sempre uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA para determinar os intervalos corretos de manutenção, de acordo com suas condições de utilização da bicicleta elétrica.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Mantenha a bicicleta elétrica em uma superfície plana e firme, bem apoiada no cavalete lateral, ou conforme indicado nos procedimentos descritos neste manual.
- Utilize somente ferramentas apropriadas para realizar o serviço necessário.

Manutenção

Para manter a sua bicicleta elétrica sempre em ótimas condições, leve-a para ser inspecionada e ajustada periodicamente, em uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA.

ATENÇÃO

- A manutenção deverá ser feita com maior frequência se a bicicleta elétrica for usada, frequentemente, em velocidade próxima ou superior à velocidade de corte e/ou tiver acumulado uma alta quilometragem.

NOTAS

- Informações contidas neste manual irão auxiliá-lo na execução de ajustes e pequenos reparos emergenciais.
- Recomendamos que a manutenção de sua bicicleta elétrica seja realizada sempre por uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA, pois alguns ajustes e reparos envolvem itens de segurança.

Freio dianteiro

O freio dianteiro **(1)** é do tipo a disco **(2)** com acionamento mecânico através de cabo de aço **(3)**.

Conforme as pastilhas de freio se desgastam, a folga livre da alavanca de freio aumenta e é necessário além de promover o ajuste, inspecionar o desgaste das pastilhas, e verificar se há alguma avaria ou desalinhamento.

O sistema de freio deve ser frequentemente inspecionado e ajustado para garantir que funcione corretamente.

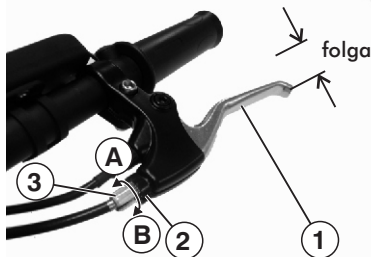
Caso a folga da alavanca do freio dianteiro se torne excessiva e as pastilhas não estejam desgastadas, pode ser necessária a substituição do cabo de acionamento e/ou do conduíte. Neste caso recomendamos levar sua bicicleta elétrica à uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Os freios são fundamentais à segurança.
- Recomenda-se que todos os ajustes sejam efetuados em uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA.

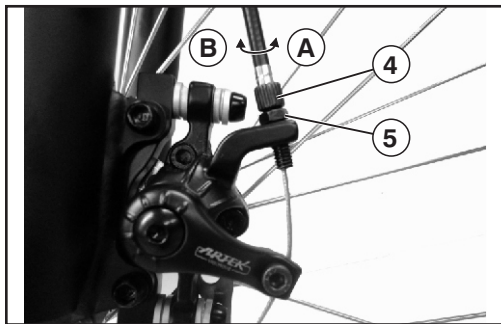
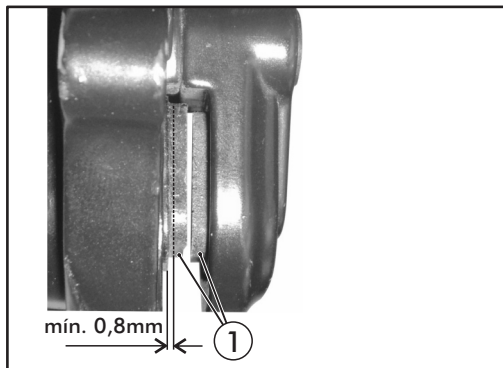
Ajuste da folga da alavanca

A folga livre da alavanca de freio, ou seja, o curso antes do efetivo início da frenagem, deve estar entre 20 e 25 milímetros.

1. Meça a folga na extremidade da alavanca de freio **(1)** conforme indicado na figura abaixo;
2. Para ajustar a folga, solte a contraporca **(2)** e gire o ajustador **(3)**. No sentido **"A"** diminui a folga e no sentido **"B"** aumenta a folga;
3. Aperte a contraporca **(2)** e certifique-se de que a folga está de acordo com o valor especificado;
4. Se o ajustador **(3)** for movimentado até o final de sua rosca sem que seja obtida a folga especificada, solte a contraporca **(2)**, rosqueie completamente o ajustador **(3)** e aperte a contraporca **(2)**;

Folgas maiores devem ser ajustadas através do ajustador inferior **(4)** próximo à pinça do freio dianteiro.

5. Solte a contraporca **(5)** e gire o ajustador **(4)** até a posição desejada. No sentido **"A"** diminui a folga e no sentido **"B"** aumenta a folga;
6. Aperte a contraporca **(5)** e certifique-se de que a folga está de acordo com o valor especificado;
7. Se necessário repita os procedimentos 2 e 3;
8. Para inspecionar o ajuste, levante a roda dianteira do solo, gire-a e certifique-se de que o disco de freio gira livremente entre as pastilhas de freio.

Desgaste das pastilhas

mín. 0,8mm
1

O desgaste das pastilhas de freio **(1)** depende do modo de utilização da bicicleta e das condições das vias.

As pastilhas se desgastam mais rapidamente quando a bicicleta elétrica é utilizada em vias úmidas, empoeiradas ou locais com muitos aclives e declives.

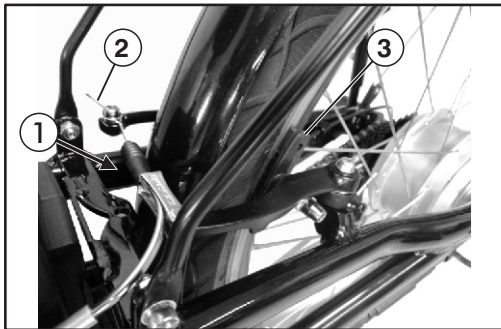
Substitua as pastilhas de freio caso a espessura de alguma delas seja igual ou menor que o limite de uso.

limite de uso: 0,8 mm

ATENÇÃO

- Caso haja algum empenamento no disco de freio, procure uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA.

NOTAS

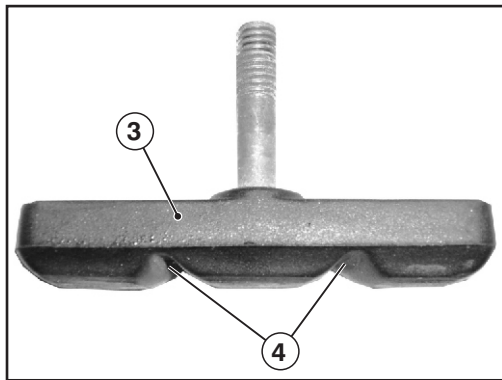
- Substitua as pastilhas de freio sempre em conjunto.
- Substitua as pastilhas de freios somente em uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA.

Freio traseiro

O freio traseiro **(1)** é do tipo "V-brake" com acionamento mecânico através de cabo de aço **(2)**.

A manutenção dos freios é importantíssima e dela depende grande parte de sua segurança.

Recomendamos que a manutenção dos sistemas de freio sejam executadas em uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA.

As sapatas de freio **(3)** possuem sulcos indicadores de desgaste **(4)**, os quais possibilitam fácil inspeção visual sem necessidade de qualquer tipo de desmontagem.

Quando a sapata de freio **(3)** desgastar a ponto do sulco indicador de desgaste **(4)** quase desaparecer, a mesma deverá ser substituída.

ATENÇÃO

- Substitua as sapatas de freio sempre em pares.

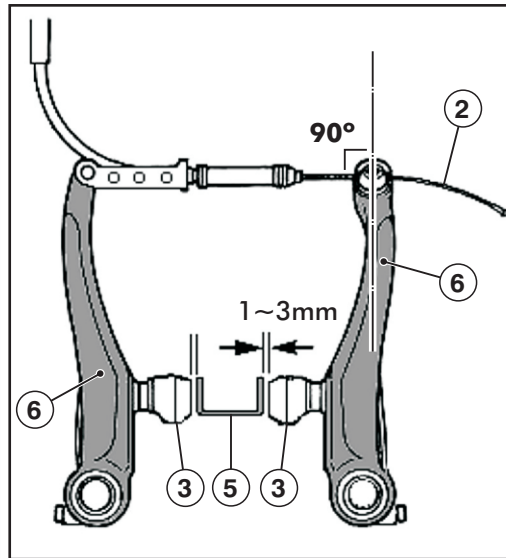
NOTA

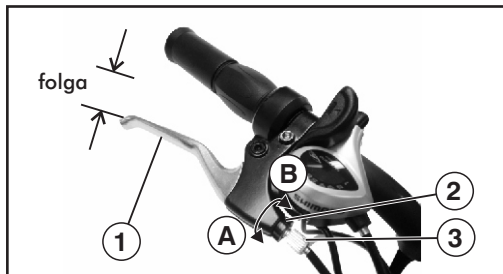
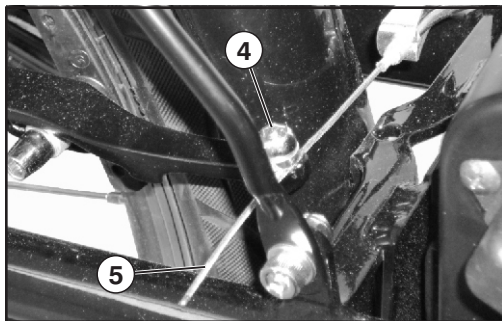
- Quando estiver instalando uma sapata de freio (3) nova, a mesma normalmente é recebida com a superfície de atrito brilhante, em decorrência do processo de fabricação. Recomendamos lixar sua superfície de atrito suavemente a fim de remover o brilho e aumentar a eficiência desde a primeira utilização. Mesmo assim, as primeiras freadas não devem ser fortes, para permitir o assentamento e acomodação das superfícies de atrito.

ATENÇÃO

- Para um perfeito funcionamento do freio traseiro, além das sapatas (3), é necessário que o aro da roda (5) esteja alinhado para que não toque nas sapatas de freio (3) enquanto gira.

NOTA

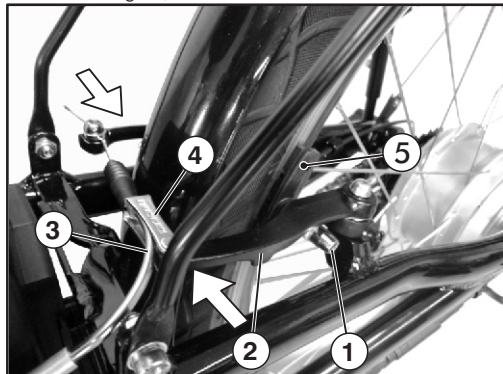
- Para obter melhor eficiência do freio traseiro os braços de acionamento (6) do freio "V-brake" devem formar um ângulo de 90º em relação ao cabo de aço (2).
- A distância entre as sapatas de freio (3) e o aro da roda (5) deve ser de 1 a 3 milímetros.

Ajuste da folga da alavanca

A folga livre da alavanca do freio traseiro, ou seja, o curso antes do efetivo início da frenagem, deve estar entre 20 e 25 milímetros.

1. Meça a folga na extremidade da alavanca de freio traseiro **(1)**;
2. Para ajustar a folga, solte a contraporca **(2)** e gire o ajustador **(3)**. No sentido **"A"** diminui a folga e no sentido **"B"** aumenta a folga;
3. Aperte a contraporca **(2)** e certifique-se de que a folga está de acordo com o valor especificado;
4. Se o ajustador **(3)** for movimentado até o fim de sua rosca sem que seja obtida a folga especificada, solte a contraporca **(2)**, rosqueie completamente o ajustador **(3)** e aperte a contraporca **(2)**.

Folgas maiores devem ser ajustadas através do parafuso **(4)** de fixação do cabo de freio **(5)**.

5. Solte o parafuso **(4)** de fixação do cabo de freio **(5)**;
6. Puxe o cabo de freio **(5)** a fim de reduzir a folga do sistema;
7. Aperte o parafuso **(4)** firmemente e certifique-se de que a folga da alavanca está de acordo com o valor especificado;
8. Se necessário, repita os procedimentos 2 e 3 para finalizar o ajuste.

Substituição das sapatas

1. Solte a contraporca **(2)** girando o ajustador **(3)** totalmente no sentido **"B"** (consulte página 44);
2. Afrouxe as porcas **(1)** e solte o cabo de freio, pressionando os braços de acionamento **(2)** contra o aro para a remoção do conduíte **(3)** do suporte **(4)**;
3. Remova as porcas **(1)**, as sapatas **(5)** e os espaçadores;
4. Instale as novas sapatas **(5)** obedecendo à mesma posição dos espaçadores observada durante a desmontagem;

4
5
3
2
1

5. Instale as porcas **(1)**;
6. Pressione os braços de acionamento **(2)** contra o aro e, em seguida, reinstale o conduíte **(3)** no suporte **(4)**;
7. Posicione corretamente as sapatas **(5)** para que as superfícies de atrito das sapatas **(5)** encostem completamente nas superfícies de atrito do aro;
8. Fixe as sapatas **(5)** apertando firmemente as porcas **(1)**;
9. Ajuste a folga da alavanca do freio traseiro (pág.44);
10. Para inspecionar o ajuste, levante a roda traseira do solo, gire-a e certifique-se de que o aro gira livremente entre as sapatas de freio.

NOTA

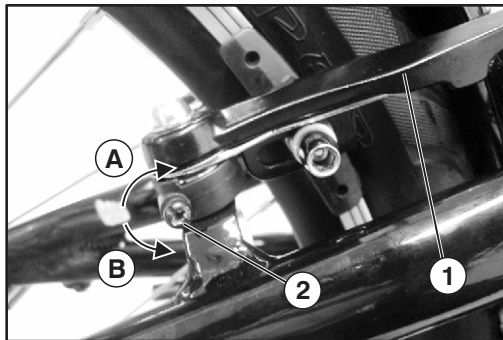
- Durante a desmontagem, observe a posição de cada peça para efetuar a montagem nas posições originais.

Tensão da mola dos braços de acionamento

Os braços de acionamento **(1)** do freio "V-brake" possuem parafusos de regulagem **(2)** da tensão das molas de retorno.

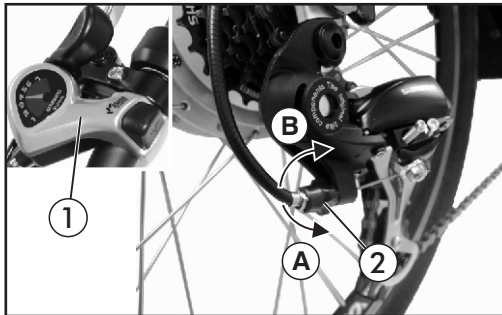
Para um perfeito funcionamento do freio, a força de retorno de ambos os braços de acionamento **(1)** deve ser igual.

Gire os parafusos **(2)** no sentido "**A**", horário, para aumentar a força de retorno e no sentido "**B**" anti-horário para diminuir.

A
B
1
2

NOTAS

- Aumentar a tensão na mola afasta a sapata do aro, enquanto que ao diminuir a tensão da mola a sapata se aproxima do aro.
- Efetue o ajuste de forma que ao acionar a alavanca de freio, ambas as sapatas se aproximem e afastem do aro igualmente e, principalmente, que toquem o aro ao mesmo tempo quando o freio for acionado.

Câmbio

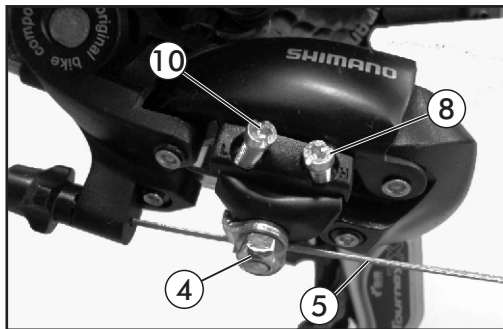
A bicicleta elétrica ***DBL*** é equipada com câmbio externo de 7 marchas e trocador de marchas (1) com indicador junto à manopla direita. Em decorrência do uso, o sistema de câmbio pode não engatar as marchas corretamente, devido ao aumento da folga do cabo de aço ou desregulagem do sistema de limitação do curso do câmbio, e será preciso ajustá-lo.

Ajuste fino:

1. Posicione o trocador (1) na marcha que não está engatando;
2. Gire a roda acionando o pedal e, simultanemente, gire lentamente o ajustador (2) no sentido "A" (diminui a folga do cabo) caso a corrente tenha dificuldade de subir para uma catraca maior ou no sentido "B" (aumenta a folga do cabo) para descer para uma catraca menor;
3. Certifique-se de que todas as marchas engatam corretamente;

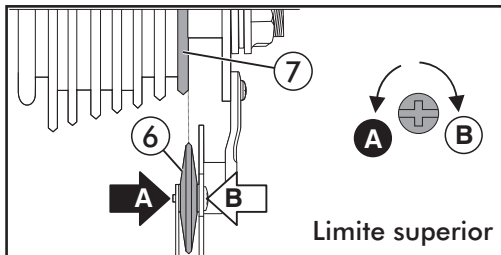
Se o ajustador (2) for movimentado até o fim de sua rosca sem que seja possível ajustar a passagem das marchas, proceda da seguinte forma:

4. Posicione o trocador (1) na sétima marcha;
5. Gire o ajustador (2) completamente no sentido "B" e, em seguida, gire-o uma volta no sentido "A";

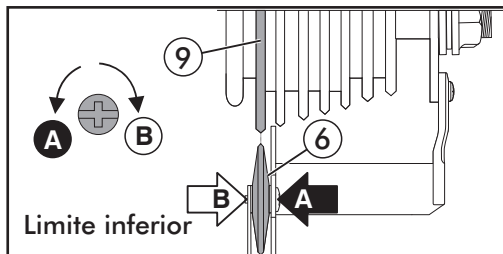
ATENÇÃO

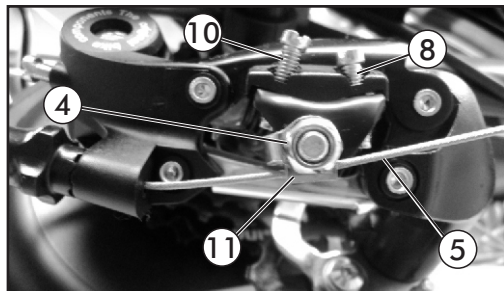
- Nunca desenrosque o ajustador (2) até o fim do curso.
- Lubrifique o cabo de aço e/ou substitua o conduíte periodicamente para garantir a eficiência do sistema câmbio.

6. Solte a porca (4) para diminuir a tensão do cabo de aço (5);

⚠ ADVERTÊNCIA

- Ajuste o limite de curso superior e inferior do câmbio para evitar acidentes ou danos aos componentes da bicicleta, pois a corrente poderá cair da catraca se o sistema estiver desregulado.

Limite superior

Ajuste do limite superior de curso do câmbio:

7. Ajuste o limite superior de curso do câmbio de tal forma que, quando observado-se por trás da bicicleta, a polia de guia (6) fique alinhada com a face externa da catraca menor (7). Para isso, gire o parafuso (8) que regula o limite superior de curso do câmbio. No sentido "A" movimenta a polia (6) para o lado direito e no sentido "B" movimenta a polia (6) para o lado esquerdo;

Ajuste do limite inferior de curso do câmbio:

8. Ajuste o limite inferior de curso do câmbio de tal forma que, quando observado-se por trás da bicicleta, a polia de guia **(6)** fique diretamente alinhada com a catraca maior **(9)**. Para isso, empurre o câmbio, com a mão, totalmente em direção à catraca maior **(9)** e gire o parafuso **(10)** que regula o limite inferior de curso do câmbio. No sentido **"A"** movimenta a polia **(6)** para o lado esquerdo e no sentido **"B"** movimenta a polia **(6)** para o lado direito;

9. Puxe o cabo de aço **(5)** e instale-o corretamente sob a ranhura **(11)**, conforme a figura acima;
10. Aperte a porca **(4)** firmemente;
11. Repita os procedimentos 1, 2 e 3 da página 47 caso as marchas não estejam engatando.

Corrente de transmissão

A corrente de transmissão é ajustada automaticamente pelo sistema de câmbio, no entanto, o sistema de transmissão deve ser inspecionado, limpo e lubrificado periodicamente.

Inspeção:

1. Gire a roda traseira e verifique se há irregularidades em todo percurso da corrente, tais como: elos secos, danificados, oxidados ou presos. Se necessário, lubrifique ou substitua o conjunto;
2. Verifique, também, se existem dentes danificados ou gastos na coroa e na catraca. Se necessário, substitua o conjunto de transmissão por completo.

Limpeza e lubrificação

Limpe e lubrifique a corrente de transmissão, coroa, catraca e polias de acordo com o "Programa de Manutenção Preventiva".

Limpe as superfícies laterais da corrente com um pano seco. Seque e lubrifique a corrente de transmissão apenas com óleo especial para correntes de bicicletas. Aplique o óleo lubrificante de maneira que penetre bem em todos os elos, pinos, roletes e placas da corrente de transmissão.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não coloque óleo em excesso. Além de favorecer o acúmulo de poeira e areia, com o movimento da corrente, ele espirrará por toda a bicicleta elétrica, inclusive no pneu traseiro, podendo provocar algum acidente.

Pedivela

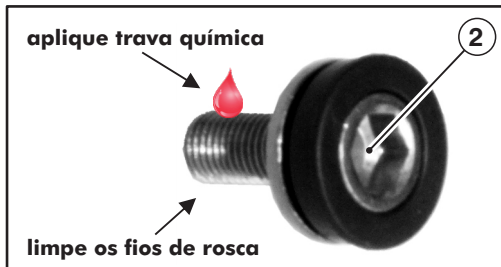
As pedivelas **(1)** são as peças de ligação entre os pedais, o eixo do movimento central e a coroa.

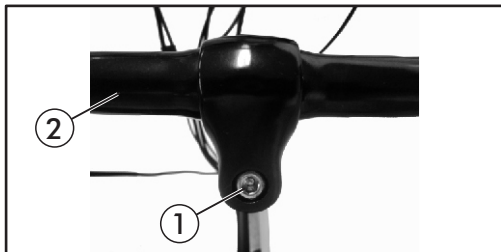
Devem estar adequadamente fixadas ao eixo do movimento central, pois delas depende a transmissão de força do sistema, e grande parte do seu equilíbrio sobre a bicicleta.

Caso apresente algum tipo de folga, a manutenção deve ser feita imediatamente, pois se trabalhar com folga, os danos serão irreparáveis e a substituição da peça será inevitável.

Reaperto:

1. Remova o parafuso de fixação **(2)** da pedivela **(1)** completamente;
2. Utilize uma escova com cerdas de aço e efetue a limpeza de possível oxidação e/ou resíduos de trava química das roscas do parafuso;
3. Aplique uma ou duas gotas de trava química de média resistência, normalmente produzida na cor vermelha, instale o parafuso e aplique o torque especificado.

Torque: 38 ~ 42 N.m (3,8 ~ 4,2 kgf.m)

Guidão

O parafuso (1) do tubo inferior do guidão (2) é responsável pela transmissão dos movimentos giratórios do guidão ao garfo. Inspecione-o regularmente e certifique-se que esteja fixo para garantir sua segurança ao pedalar.

Inspeção:

Posicione-se de pé em frente à bicicleta, firme a roda dianteira entre suas pernas e tente mover o guidão (2) para a direita e esquerda a fim de identificar uma possível folga. Se necessário, efetue o reaperto do componente.

Reaperto:

- Afrouxe o parafuso (1) e aplique o torque especificado.

Torque: 21 ~ 25 N.m (2,1 ~ 2,5 kgf.m)

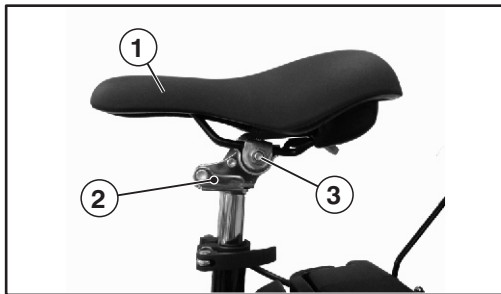
Selim

O selim (1) pode ser deslocado para frente, para trás e ainda ter o ângulo de inclinação alterado no suporte (2) de acordo com fatores ergonômicos ou gosto pessoal do cliente.

Para efetuar o ajuste, afrouxe as duas porcas (3), posicione o selim adequadamente e aplique o torque especificado nas porcas (3).

Torque: 21 ~ 25 N.m (2,1 ~ 2,5 kgf.m)

NOTA

- Originalmente o selim (1) é posicionado na horizontal e no centro do suporte (2).

Aro da roda traseira

O aro traseiro em liga de alumínio, de parede dupla, deve ser inspecionado periodicamente quanto a empenamento e desgaste.

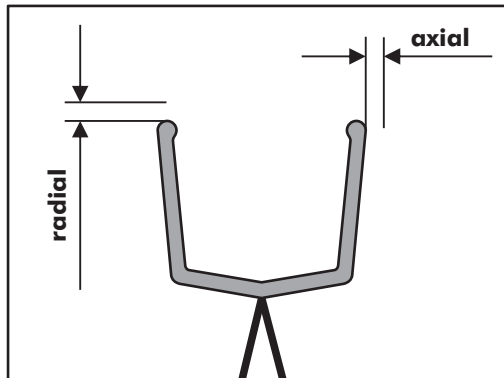
Inspeção do desgaste

O desgaste é causado pelo atrito das sapatas de freio com o aro.

Para inspeção do desgaste, o aro **(1)** possui duas linhas de segurança **(2)**, que quando não estiverem mais visíveis, indicam que o aro traseiro deve ser substituído.

Inspeção do empenamento

O empenamento do aro da roda **(1)** ocorre em função do uso e deve ser inspecionado periodicamente.

Limite de uso: radial 0,5mm / axial 0,5mm

NOTA

- Recomendamos que o alinhamento dos aros seja efetuado em uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA.

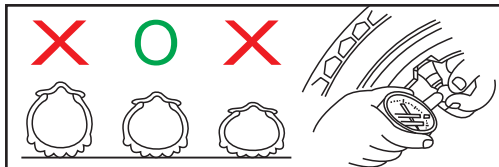
Pneus

Inspeção:

- Verifique a pressão dos pneus semanalmente, com os pneus frios, e calibre se necessário.
- Faça uma inspeção visual nas paredes laterais **(1)** dos pneus quanto a rachaduras ou danos.
- Inspecione as bandas de rodagem **(2)** dos pneus quanto a pedaços de metal, pequenas pedras, cacos de vidro ou quaisquer outros corpos estranhos alojados na banda de rodagem.
- Inspecione regularmente a condição de desgaste da banda de rodagem **(2)** para saber se a profundidade dos sulcos **(3)** é aceitável.

ATENÇÃO

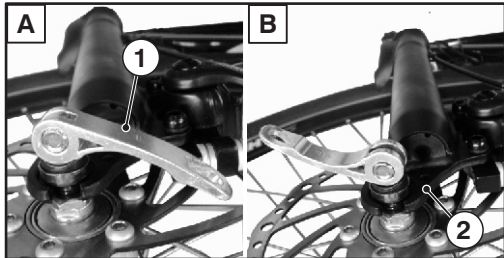
- Quanto menor for a profundidade dos sulcos, maiores serão os riscos de acidentes pela redução de aderência, principalmente em piso molhado.
- A calibragem incorreta causa desgaste excessivo ao pneu e diminui a autonomia da bicicleta elétrica.

	Dianteiro	Traseiro
Pressão do pneu	40 psi	40 psi
Tamanho	26 x 1,95	26 x 1,95

NOTAS

- Caso o pneu esvazie frequentemente, verifique se há vazamento de ar através da válvula.
- Há uma seta **(4)** na lateral do pneu que indica o sentido de rotação do pneu. Siga esta recomendação ao instalar o pneu de sua bicicleta.

Roda dianteira

A roda dianteira da bicicleta elétrica ***DBL*** pode ser removida facilmente, pois usa o sistema de aperto rápido.

Remoção:

1. Abra a alavanca **(1)** da posição FECHADA **(A)** para a posição ABERTA **(B)**;
2. Segure a alavanca **(1)** e solte o ajustador **(3)**, que está localizado na outra extremidade do eixo, apenas o suficiente para permitir que a roda seja removida;
3. Remova a roda dianteira.

NOTA

- Coloque um suporte sob os garfos para apoiar a bicicleta elétrica enquanto a roda dianteira estiver removida.

ATENÇÃO

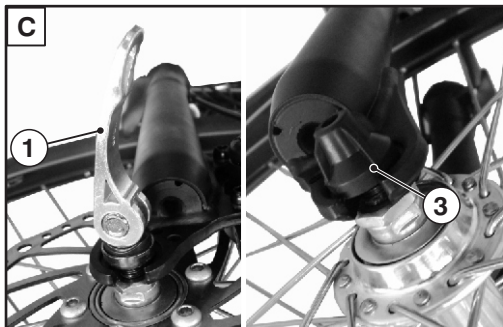
- Nunca apoie a roda dianteira no chão com o disco de freio voltado para baixo.
- Não permita que o disco de freio e as pastilhas sejam contaminados por óleo, graxa ou sujeira.
- Após removida a roda dianteira, não acione a alavanca de freio.
- Encaixe cuidadosamente o disco de freio entre as pastilhas de freio durante a instalação.

Instalação:

1. Coloque a roda dianteira entre os garfos obedecendo à mesma posição dos componentes observada durante a desmontagem, de forma a encaixar firmemente o eixo na forqueta **(2)**;
2. Pressione o garfo para baixo a fim de forçar o encaixe perfeito e total da roda;
3. Feche a alavanca **(1)** da posição ABERTA **(B)** para a posição FECHADA **(A)**.

⚠ ADVERTÊNCIA

- A alavanca **(1)** deve ser fechada com força para garantir a fixação segura da roda. Siga o procedimento a seguir para aumentar a tensão do sistema.

Aumentar a tensão do sistema de aperto rápido:

1. Coloque a alavanca **(1)** na posição de ajuste **(C)**;
2. Gire o ajustador **(3)** até que se obtenha a tensão necessária para forçar o aperto da alavanca **(1)**;
3. Feche a alavanca **(1)**.

⚠ ADVERTÊNCIA

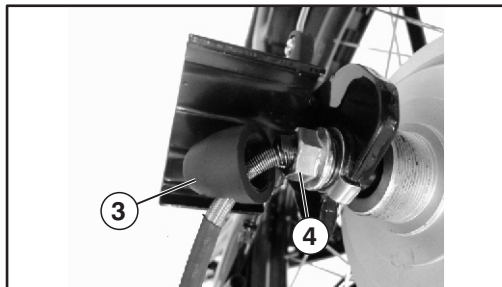
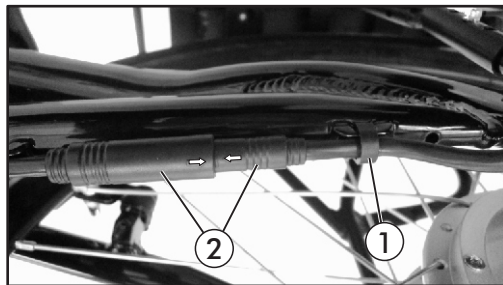
- Certifique-se de que a roda está perfeitamente encaixada, fixa e alinhada em relação ao garfo após a instalação e/ou ajuste.

Roda traseira

NOTA

Reparo da câmara de ar traseira:

Caso seja necessário o remendo da câmara de ar traseira, não é necessário remover a câmara da bicicleta, proceda da seguinte forma:

- Com o pneu vazio, retire a câmara de dentro do pneu com a roda fixa na bicicleta;
- Localize onde a câmara de ar está furada e efetue o remendo;
- Em seguida, coloque-a novamente dentro do pneu;
- Calibre o pneu para finalizar o procedimento.

Remoção:

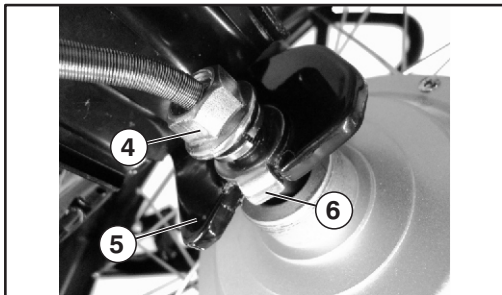
1. Certifique-se de que a corrente está na engrenagem menor da catraca, ou seja, na sétima marcha;
2. Solte o cabo do freio para permitir a passagem do pneu entre as sapatas, conforme procedimento 2 descrito na página 45;
3. Solte a presilha (1) de fixação do cabo (2) de alimentação do motor;
4. Desconecte os cabos (2) de alimentação do motor;
5. Remova as capas (3) e solte as porcas (4) em ambos os lados do quadro;
6. Remova a corrente de transmissão da catraca;
7. Retire a roda traseira do quadro.

NOTA

- Coloque um suporte sob a caixa da bateria para apoiar a bicicleta elétrica enquanto a roda traseira estiver removida.

Instalação:

1. Coloque a roda traseira entre o quadro obedecendo à mesma posição dos componentes observada durante a desmontagem;
2. Pressione o quadro para baixo a fim de forçar o encaixe perfeito e total da roda na gancheira **(5)**;
3. Aperte as porcas **(4)** em ambos os lados do garfo, aplicando o torque especificado;

4
6
5

5. Reinstale as capas **(3)**;
6. Posicione a corrente de transmissão na engrenagem menor da catraca;
7. Conecte os cabos **(2)** de alimentação do motor, de forma que as setas fiquem alinhadas;
8. Reinstale a presilha **(1)** e o cabo do freio traseiro.

NOTA

- Certifique-se de que a trava **(6)** das arruelas estão posicionadas corretamente entre as gancheiras **(5)**.

Torque na porca da roda traseira:
28 ~ 32 N.m (2,8 ~ 3,2 kgf.m)

⚠ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que a roda está perfeitamente encaixada, fixa e alinhada em relação ao quadro após a instalação.

Resolução de Problemas

Resolução de problemas da bicicleta elétrica.

Condição 1	**Acelerador não funciona ou não há auxílio do motor elétrico.**
Motivo	**Método de Manuseio**
O interruptor principal da bateria não foi ligado.	• Insira a chave da bateria e ligue a energia da bateria. • Ligue o painel de instrumentos. • Selecione o modo de fornecimento de energia AUTO ou ASSIST.
O cabo de saída da bateria não está conectado.	• Certifique-se de que o cabo de saída da bateria está conectado firmemente.
O painel de instrumentos não ligou.	• Ligue o painel de instrumentos. • Selecione o modo de fornecimento de energia AUTO ou ASSIST.
A ligação entre a bateria e o painel está solta.	• Conecte os fios de acordo com as setas mostradas no circuito.
A bateria está sem carga.	• Carregue com o carregador original.
A ligação entre o motor e o controlador está solta.	• Conecte os fios de acordo com as setas mostradas no circuito.
As alavancas dos freio não retornam à posição original ou seus interruptores estão danificados.	• Retorne as alavancas à posição original. • Substitua os interruptores dos freios.

Resolução de Problemas

Condição 2	O painel de instrumentos não funciona
Motivo	**Método de Manuseio**
A energia do painel de instrumentos não foi ligada.	• Ligue o painel de instrumentos.
A ligação entre a bateria e o painel está solta.	• Conecte os fios de acordo com as setas mostradas no circuito.
A bateria está sem carga ou apresenta irregularidades.	• Carregue com o carregador original. • Se não conseguir carga, contate o revendedor para substituí-la por uma nova bateria.
O painel de instrumentos está danificado.	• Contate o revendedor para substituí-lo.

Resolução de Problemas

Condição 3	**As distâncias percorridas estão menores.**
Motivo	**Método de Manuseio**
O motor está sob estado de alta carga por um longo tempo.	• As condições dos percursos afetam a distância percorrida. Portanto a condição de distância percorrida menor é normal, mas não é uma falha.
A calibração do pneu não está adequada ou o pneu está furado.	• Calibre o pneu adequadamente. Se necessário, substitua-o.
A falta de uso por muito tempo resultará em falta de carga.	• Mesmo que você não ande de bicicleta a bateria descarrega. Desta forma, a carga não será suficiente e a distância percorrida será menor. • Carregue com o carregador original.
A bateria é usada há anos e os tempos de descarga estão acima da vida da bateria.	• Contate seu representante para substituir por uma nova bateria.
Não há carga suficiente na bateria.	• Carregue a bateria conforme o recomendado.

Resolução de Problemas

Resolução de Problemas da Bateria e do Carregador.

Condição 1	**Falha ao carregar ou o indicador LED não acende.**
Motivo	**Método de Manuseio**
O carregador não se conectou ao cabo de alimentação ou o cabo de alimentação está desconectado da tomada.	• Conecte o carregador corretamente ao cabo de alimentação e à tomada. • Após conectá-lo à energia, a luz do LED do carregador ficará vermelha o que significa que está no status de carregando.
A saída do terminal do carregador se soltou da bateria.	• Assegure-se de que o carregador realmente está conectado ao terminal de entrada da bateria. • Assegure-se de que a luz do LED do carregador mudou para a cor vermelha, que significa que está no status de carregando.
Falha da Bateria ou do carregador.	• Contate o revendedor para substituí-los.

Resolução de Problemas

Condição 2	Após conectar o terminal de saída do carregador à bateria, a luz do LED do carregador não exibe nenhuma cor ou não muda para a cor vermelha (status de carregando).
Motivo	**Método de Manuseio**
Falha do carregador ou da bateria.	• Interrompa a carga e retire o plugue. • Contate o revendedor para substituir o carregador ou a bateria.
Condição 3	Após carga de 5~7 horas, a luz do LED do carregador não exibe nenhuma cor ou não muda para a cor verde (status de carga concluída).
Motivo	**Método de Manuseio**
Falha do carregador ou da bateria.	• Interrompa a carga e retire o plugue. • Contate o revendedor para substituir o carregador ou a bateria.

Resolução de Problemas

Condição 4	A luz do LED do carregador muda da cor vermelha para a cor verde alternadamente.
Motivo	**Método de Manuseio**
Falha do carregador ou da bateria.	• Interrompa a carga e retire o plugue. • Contate o revendedor para substituir o carregador ou a bateria.
Condição 5	O carregador indica que a carga foi concluída, porém após instalar a bateria e ligar o visor do sistema de controle, a capacidade da bateria exibida não está com a carga completa (4 segmentos indicam carga completa).
Motivo	**Método de Manuseio**
• O plugue do controlador está solto. • Falha da bateria, do carregador ou do controlador.	• Verifique se o plugue do controlador está realmente conectado. • Contate o revendedor para substituir a bateria, o carregador ou o controlador.

Resolução de Problemas

Condição 7	Na carga ocorre um ruído, um odor ou uma fumaça anormal.
Motivo	**Método de Manuseio**
Falha do carregador.	• Interrompa a carga imediatamente e retire o plugue. • Contate o revendedor para substituir o carregador.

Limpeza e Conservação

Cuidados com a bicicleta elétrica

Para proteger seu investimento, é fundamental que você seja responsável pela manutenção e conservação corretas de sua bicicleta elétrica. Sempre reserve um tempo para isso antes e depois de pedalar.

A limpeza, a conservação diária e a inspeção antes do uso são tão importantes quanto o Programa de Manutenção Preventiva. Essa prática melhora o rendimento e a vida útil dos componentes, além de realçar a aparência da bicicleta elétrica.

A limpeza de sua bicicleta elétrica pode ser feita por você mesmo, mas se tiver qualquer dúvida ou necessitar de serviços especiais, procure sempre uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA.

Recomendações básicas:

- Para manter a aparência, a durabilidade, proteger a pintura e os componentes cromados, plásticos ou de borracha, limpe a bicicleta elétrica regularmente.
- O atrito de pedras e areia pode afetar a pintura, portanto elimine o acúmulo de poeira, terra, areia e pedras.
- Para não prejudicar a durabilidade e eficiência dos componentes de fricção, remova materiais estranhos do sistema de freio traseiro, da pinça e do disco de freio dianteiro.
- Para a limpeza da bicicleta, recomendamos utilizar um pano macio, de tecido de algodão, que não solte fiapos; esponja macia que não contenha face abrasiva; e pincel.
- Os produtos recomendados para limpeza são água; xampu neutro, sabão neutro ou detergente neutro.
- Ao lavar a bicicleta, utilize uma mangueira e tenha cuidado para não dirigir jatos fortes aos componentes elétricos, como por exemplo, motor elétrico, bateria, painel de instrumentos, conectores dos cabos; nem aos eixos lubrificados, como por exemplo, cubo de roda, movimento central, caixa de direção, mas não limitados a estes citados.
- Após a lavagem, seque a bicicleta com um pano macio de algodão e certifique-se de não deixar a bicicleta molhada com gotas d'água. Opcionalmente pode ser utilizado um leve jato de ar comprimido para ajudar na secagem da bicicleta, a qual deve ficar completamente seca.
- Algumas peças necessitam ser desengraxadas ou desoleadas e limpas antes de serem novamente lubrificadas. Para estes casos, recomendamos utilizar um pincel de cerdas médias com querosene, para por

exemplo, efetuar a limpeza da corrente de transmissão, catraca e coroa.

- Após desengraxar ou desolear e, antes de lubrificar novamente, passe um pano limpo, que não solte fiapos, para limpar, secar e remover os vestígios do produto utilizado para a limpeza.

ATENÇÃO

- Cada parte de sua bicicleta possui seu tipo de lubrificação específico, conforme descrito neste manual. Não utilize o mesmo tipo de lubrificante para todos os componentes.
- Rolamentos que são auto-lubrificados não podem ser desengraxados para que não percam suas qualidades.

Oxidação:

Todo o material metálico pode sofrer oxidação pelo simples contato com o oxigênio. Este processo, também conhecido como ferrugem, pode ser acelerado devido à conservação inadequada e contato constante com água salgada e substâncias alcalinas e/ou ácidas.

Portanto, lave a bicicleta elétrica, frequentemente, para controlar os efeitos da oxidação, uma vez que as bicicletas elétricas têm diversos componentes metálicos expostos.

ATENÇÃO

- Lave a bicicleta elétrica com água doce e fria logo após pedalar em áreas litorâneas ou na chuva.
- Lave a bicicleta elétrica pulverizando água em formato de leque aberto, sob baixa pressão, a uma distância mínima de 1,2 m.
- O desgaste e a corrosão naturais não são cobertos pela Garantia.
- Não aplique produtos alcalinos ou ácidos, pois são altamente prejudiciais às peças zincadas e de alumínio.
- Não use lã de aço ou produtos abrasivos para limpar os raios e/ou rodas. Caso contrário, a camada protetora será removida, iniciando o processo de oxidação.
- Não use equipamento de alta pressão. O jato direto e a alta temperatura podem danificar os componentes da bicicleta elétrica, desprender faixas e adesivos, remover a graxa dos rolamentos da coluna de direção, cubos, eixo do movimento central, além de danificar a pintura.
- Nunca use solventes, produtos abrasivos e detergentes a fim de evitar danos às peças metálicas, plásticas, de borracha, além de danos à pintura, perda de brilho, descoloração e oxidação.

ATENÇÃO

- Após a lavagem, lubrifique a corrente de transmissão, os cabos dos freios e do câmbio.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não aplique spray antioxidante nas regiões próximas aos freios.
- Teste os freios antes de pedalar, pois pode ser necessário acioná-los algumas vezes para restituir seu desempenho normal, pois a sua eficiência pode ficar temporariamente afetada após a lavagem da bicicleta elétrica.
- Acione os freios com maior antecedência para evitar um possível acidente.

Transporte

NOTA

- A DAFRA não se responsabiliza pelo frete, estadia do ciclista, da bicicleta, ou danos causados durante improvisos emergenciais, nem pelo transporte da bicicleta elétrica para Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA devido à pane que impeça a locomoção ou execução das revisões estipuladas no Programa de Manutenção Preventiva.

Preservação do meio ambiente

A DAFRA, sempre visando proteger o meio ambiente, busca incessantemente a melhoria de seus produtos, reduzindo os níveis de emissões de poluentes de suas motocicletas e desenvolvendo novos produtos que possam resultar em uma relação harmoniosa com o meio ambiente. A bicicleta elétrica ***DBL*** é mais um resultado de nossos esforços, pois este veículo é alimentado por energia elétrica, que além de lhe proporcionar economia, não emite poluentes.

Descarte de peças

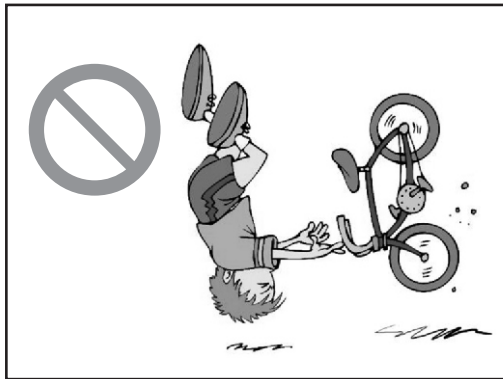
A preservação do meio ambiente é um dever de todos, portanto, pedimos a você que descarte corretamente as peças usadas de sua bicicleta elétrica.

Baterias usadas: devem ser levadas a uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA, pois quando descartadas incorretamente, liberam componentes tóxicos que agridem o solo e as águas, bem como podem causar riscos à saúde;

Pneus usados: não descarte os pneus em locais abertos, nem os queime. Encaminhe-os para reciclagem através dos distribuidores credenciados pelo fabricante de pneus.

Ações Proibidas

Para evitar lesões na cabeça, nunca pedale sua bicicleta sem utilizar um capacete.

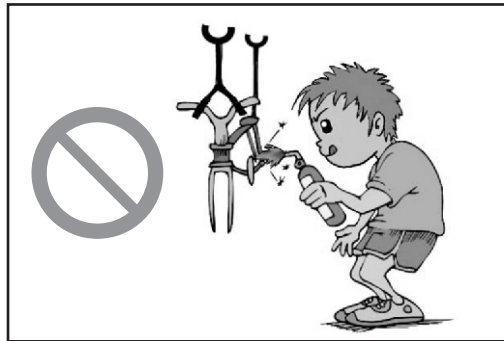
Recomendamos usar além do capacete, roupas adequadas para ciclistas.

Em caso de chuvas fortes, torrenciais, não é recomendado o uso. Pode danificar motor, a bateria e/ou o controlador.

Não ande em regiões alagadas ou locais em que o motor possa ser parcial ou totalmente submerso.

Ações Proibidas

Não desmonte por conta própria a bicicleta, o painel de instrumentos, o carregador, a bateria nem o motor elétrico.

Sua bicicleta possui componentes de avançada tecnologia e se necessário procure uma Concessionária ou Assistência Técnica DAFRA.

Jamais modifique sua bicicleta elétrica ***DBL*** por conta própria, ou utilize peças não originais. Peças modificadas ou não originais podem afetar outros componentes, diminuir o período de vida útil da sua bicicleta e ainda colocar em risco a sua segurança.

Ações Proibidas

Não ande em ruas desniveladas para evitar quebra ou avarias nas rodas.

A capacidade de carga máxima permitida é de 151 kg, sendo 90 kg para o ciclista, 1 kg na cesta e 60 kg no bagageiro.

Ações Proibidas

Ao andar por muito tempo em subidas, a temperatura do motor elétrico se elevará e o sistema de segurança o desligará, para prevenir superaquecimento e danos ao motor.

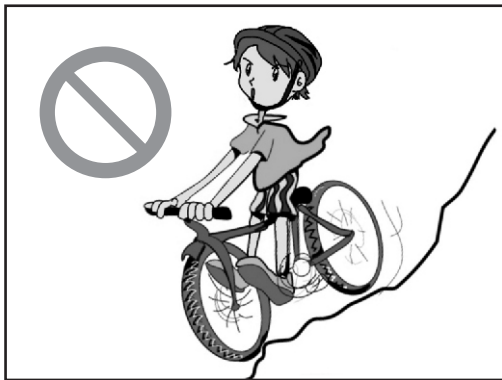
ATENÇÃO

- Pedale para auxiliar o motor elétrico em subidas a fim de evitar o superaquecimento do mesmo.

Nunca solte as mãos do guidão ao conduzir sua bicicleta elétrica ***DBL***, nem realize qualquer tipo de acrobacia.

Pedalar sem segurar o guidão com as duas mãos coloca sua segurança em risco!

Ações Proibidas

Jamais utilize a bicicleta elétrica em descidas técnicas e não pavimentadas (trilha).

Sua bicicleta ***DBL*** não foi projetada para acrobacias ou manobras radicais.

É proibida a instalação de suportes ou quaisquer tipo de apoios para os pés nos eixos das rodas dianteira ou traseira. Esse tipo de acessório compromete o alinhamento do eixo traseiro e a segurança da bicicleta.

ATENÇÃO

- Ao ser constatado o uso desse tipo de acessório a garantia é imediatamente cancelada.

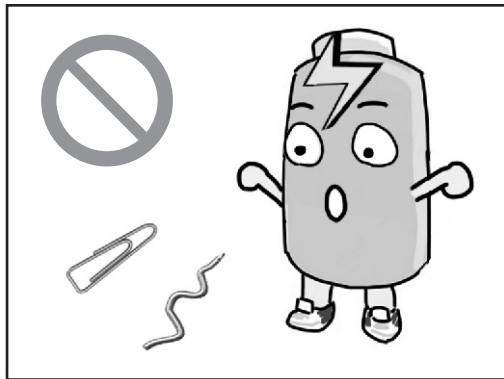
Ações Proibidas

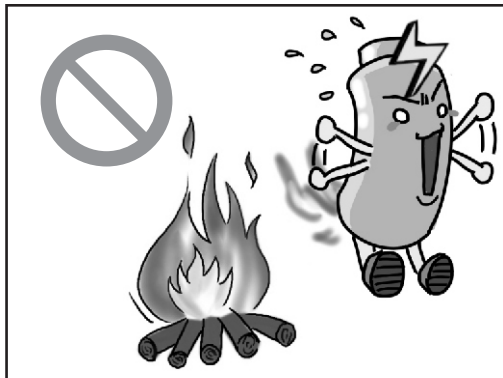
A bateria de lítio deve ser mantida sempre longe do fogo e ambientes com altas temperaturas.

Quando for recarregar a bateria, efetue o procedimento em um ambiente ventilado e de temperatura amena.

ATENÇÃO

- A bateria de lítio, quando exposta à alta temperatura, tem sua vida útil reduzida.

Nunca insira qualquer tipo de objeto de metal, como por exemplo, fios, moedas, clipes, em qualquer um dos terminais da bateria.

Ações Proibidas

Nunca exponha a bateria, mesmo que usada, ao fogo ou à alta temperatura. Jamais coloque a bateria em um incinerador.

⚠ ADVERTÊNCIA

- A bateria quando exposta à alta temperatura poderá explodir.

Não permita que a bateria sofra impactos ou caia no chão, pois isso pode causar danos irreparáveis à bateria e ao circuito elétrico contido dentro da caixa da bateria.

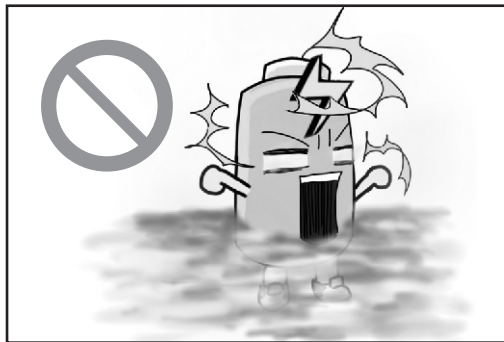
Ações Proibidas

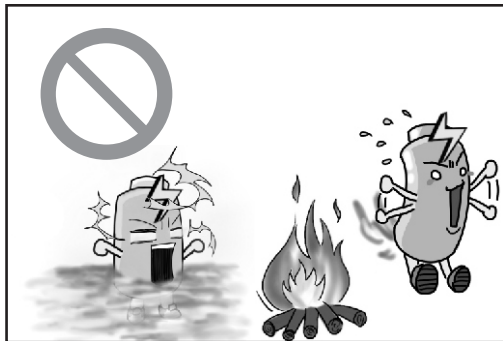
Utilize somente o carregador original, fornecido com sua bicicleta elétrica.

Nunca utilize carregadores de quaisquer outras marcas, pois podem prejudicar a bateria, diminuir sua vida útil, ou até mesmo causar danos irreparáveis.

ATENÇÃO

- Ao ser constatado o uso de carregador não original, a garantia é imediatamente cancelada.

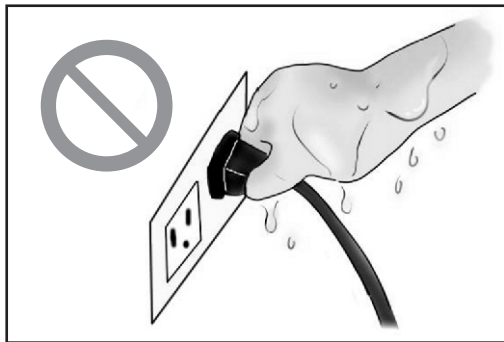
Mantenha sempre a bateria de lítio seca, não a coloque na água.

Ações Proibidas

Nunca execute nenhum tipo de teste de proteção contra água ou incêndio na bateria de lítio ou no carregador.

A bateria de lítio foi desenvolvida especificamente para a sua bicicleta elétrica ***DBL***. Não a utilize para qualquer outro tipo de produto ou aplicação.

ATENÇÃO

- O uso da bateria em outros equipamentos pode causar danos irreparáveis ao equipamento e/ou à bateria.

Ações Proibidas

Jamais toque no cabo de energia, nem no plugue de alimentação do carregador com as mãos molhadas.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Ao tocar componentes eletrificados com as mãos molhadas, você corre o risco de receber uma descarga elétrica, popularmente conhecida como "choque", que pode até levar a morte.

Não utilize nenhum tipo de solvente ou qualquer outro produto químico para efetuar a limpeza da bateria.

Limpe apenas com um pano seco, mas caso seja necessário remover algum tipo de crosta, pode ser utilizado um pano levemente umedecido em água.